

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

TURBO LEVO 4 / LEVO 4 EVO

Elektrický horský bicykel

turbob



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie použitých symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI	2
2.1. Určenie	2
2.2. Elektrický bicykel (EPAC/Pedelec)	2
2.3. Úprava rýchlosti a manipulácia	3
2.4. Žltá nálepka na odlúčnutie	3
2.5. Konštrukčná nosnosť	3
2.6. Aktivácia podpory elektromotora	4
3. ZAČÍNAME – AKTIVOVANIE BICYKLA	4
4. KOMPONENTY	5
5. GEOMETRIA	7
6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY	9
6.1. Podpora elektromotora	9
6.2. Tipy pre jazdu	9
6.3. Správa dojazdu	9
6.4. Optimalizácia dojazdu	9
6.5. Pred jazdou	10
6.6. Po jazde	11
6.7. Jazda s deťmi	11
6.8. Brzdový kotúč	12
6.9. Preprava	12
7. SERVIS A ÚDRŽBA	13
7.1. Odporúčaný časový harmonogram údržby	13
7.2. Odporúčané intervaly servisu	14
7.3. Úpravy intervalov servisu	14

7.4. Protokoly servisu	14
7.5. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby	15
7.6. Údržba odpruženia	16
7.7. Odporúčaný tlak v plášťoch	16
7.8. Náhradné diely a príslušenstvo	16
8. ROZHRANIE SYSTÉMU	17
8.1. Zapnutie a vypnutie systému bicykla	17
8.2. Systém MasterMind T3	17
8.3. Funkcia diaľkového ovládača MasterMind T3	19
8.4. Displej	20
8.5. Režimy podpory	21
8.6. Auto Start (Automatické spustenie)	24
8.7. Poradca s technikou šliapania	25
8.8. Turbo Lock	25
8.9. Nastavenia na displeji	26
8.10. Možnosti pripojenia Bluetooth a ANT+	27
8.11. Prispôsobenie displeja	27
8.12. Chybové správy	28
8.13. Obnovenie výrobných nastavení	28
9. APLIKÁCIA SPECIALIZED	29
10. VŠEOBECNÁ MONTÁŽ	29
10.1. Sedlovka	30
10.2. Senzor rýchlosti	31
10.3. Ochranný kryt proti štrku	32
10.4. Vodidlo reťaze	33
10.5. Prevodník a pavúk	33
10.6. Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca	34
10.7. Päťka prehadzovačky	37
10.8. Vedenie kábla Hotshoe prehadzovačky AXS	38

10.9. Vak SWAT	39	13.14. Technické údaje o nabíjačke	71
10.10. Košík na fľašu a skrutka ukotvenia externej batérie RE	40	13.15. Časy nabíjania batérie	72
10.11. Prepravná krytka	40	13.16. Informácie o vybíjaní batérie	72
11. NASTAVITELNÁ GEOMETRIA	41	13.17. Znižovanie tepelného výkonu	73
11.1. Štandardná geometria	41	14. ŠPECIFIKÁCIA	73
11.2. Nastavenie uhla hlavovej rúry	44	14.1. Kompatibilita komponentov	73
11.3. Nastavenie vložiek Flip Chip vidličky tlmiča	45	14.2. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment	75
12. NASTAVENIE TLMIČA	46	15. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHOLNÍKA	77
12.1. Všeobecné informácie	46	15.1. Ložiská a vložky	77
12.2. FLOAT X – GENIE: Komponenty	46	15.2. Skrutky, osi, podložky a vložky Flip Chip	79
12.3. FLOAT X – GENIE: Nastavenie	47	15.3. Montáž zadného trojuholníka	80
12.4. FLOAT X – GENIE: Vyladenie	49	15.4. Montáž ložísk	81
12.5. Nastavenie zadného pružinového tlmiča	52	15.5. Poradie uťahovania skrutiek	87
12.6. Poznámky k nastaveniu pre jazdca	53	15.6. Chránič pred bahnom na reťazovej vzpere	87
13. BATÉRIA A NABÍJAČKA	54	16. ĎALŠIE KOMPONENTY	88
13.1. Dôležité bezpečnostné pokyny týkajúce sa rizika požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom	54	16.1. Omotávka káblov v hornej rámovej rúre	88
13.2. Batéria a nabíjanie	54	16.2. Predné svetlo pripojené káblom	89
13.3. Batéria a ochrana pred požiarom	56	17. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	89
13.4. Poškodenie batérie	56	17.1. Právna dokumentácia	89
13.5. Pokyny na montáž batérie	57	17.2. ES – Vyhlásenie o zhode	91
13.6. Prevádzkové pokyny	59	17.3. Článok 10 – Technické informácie o výkonnosti a trvanlivosti ..	92
13.7. Pokyny na používateľskú údržbu	61	17.4. Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode	93
13.8. Pokyny na prepravu a skladovanie	63	17.5. Sériové číslo batérie	93
13.9. Skladovanie	63	17.6. Indikácia bezpečnostného zapečatenia batérie	94
13.10. Likvidácia	63		
13.11. Externá batéria Range Extender (RE)	64		
13.12. Nabíjanie externej batérie RE	69		
13.13. Technické údaje o batérii	71		

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvý jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným elektromotorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaisťovanej podporou elektromotora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru. Pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na tím zákazníckej podpory Rider Care.



VAROVANIE! Prosíme vás, aby ste sa pred jazdou na bicykli alebo vykonávaním jeho servisu zoznámili s časťou **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM** v sekcii **BATÉRIA A NABÍJAČKA** v tejto používateľskej príručke.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



Výrazom „batéria“ sa v tejto používateľskej príručke označujú všetky originálne batérie Turbo.



Pokyny a údaje o komponentoch a o funkčnosti rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácie a funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, sú však **dostatočne podobné na to, aby vám pomohli pochopiť pokyny.**

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Levo 4 a Levo 4 EVO (ďalej označovaný len ako „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie.

Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákaznickej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.2. VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád sa môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné lepidlo na závit podľa nákresu.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu týkajúcu sa povrchu, ktorý je príliš horúci na dotyk a v prípade, že nedodržíte bezpečnú vzdialenosť, môže spôsobiť popáleniny rôznych stupňov.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI

2.1. URČENIE

Kategória 4

HORSKÝ
BICYKEL



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1, 2 a 3 a navyše na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernym skokmi.

URČENÉ NA jazdy po horských trasách, jazdy do kopca a na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernymi skokmi.

NIE JE URČENÉ NA extrémne formy skokov/jazdy, ako je hardcore jazda v horách, free riding, downhill, North Shore, dirt jumping, hucking atď. Bicykel nie je určený na rozsiahle skoky, zoskoky alebo skoky z mostíkov (drevené konštrukcie, terénne nerovnosti) vyžadujúce veľký rozsah pohybu odpruženia alebo robustné komponenty, na zotrúvanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.



Informácie o rôznych kategóriách nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.

2.2. ELEKTRICKÝ BICYKEL (EPAC/PEDELEC)

Bicykel má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora elektromotora k dispozícii len pri šliapaní. V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy.

Podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď prestanete šliapať alebo keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa triedy elektrického bicykla). Vodičské oprávnenie sa spravidla nevyžaduje.



Pred používaním bicykla sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Turbo na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, obmedzenia pasažierov, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie či poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Turbo. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

2.3. ÚPRAVA RÝCHLOSTI A MANIPULÁCIA

Úprava nastavenia obmedzovača rýchlosti vášho elektrického bicykla alebo manipulácia s ním (zásah doň) môže mať v závislosti od vašej krajiny za následok zmenu klasifikácie elektrického bicykla a elektrický bicykel už nemusí byť schválený na jazdu po verejných cestách.



UPOZORNENIE: Všetky bicykle Turbo majú v súlade s nariadeniami pre vašu oblasť pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora elektromotora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.

2.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789

SN: W5BC123456789A

2.5. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje. * Limit 2,3 kg (5 libier) na náklad vzadu sa vzťahuje na sedlové tašky a sedlové balíky a nevyplýva z neho kompatibilita so zadnými nosičmi.

MODEL	NÁKLAD		KONŠTRUKCIA
	VZADU	VPREDU	
Modely Levo 4 Carbon Modely Levo 4 EVO Carbon	*2,3 kg/ 5 libier	neuvádza sa	125 kg/275 libier
Modely Levo 4 Alloy			136 kg/300 libier



VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálnu stanovenú hmotnosť nákladu alebo konštrukčnú nosnosť pre váš bicykel/vidlicu ani limit hmotnosti nákladu pre nosič. Pri nakladaní nákladu používajte len kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo. Ich limit hmotnosti nákladu sa môže líšiť podľa špecifikácie. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu pre bicykel líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo príslušenstva, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte akékoľvek príslušenstvo na uchytenie nákladu, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska compatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré sú rám a komponenty určené, nájdete v príručke vlastníka.

2.6. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA

Keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je alebo nie je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že keď podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.



VAROVANIE! Systém musí byť vždy vypnutý, keď sa nepoužíva alebo keď sa vykonáva akákoľvek údržba bicykla.

Nižšie je uvedený zoznam bežných situácií, v ktorých **MUSÍTE** zaistiť, aby bol systém bicykla **VYPNUTÝ**:

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie pasažierov alebo detí na bicykel.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena pláštia s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.

3. ZAČÍNAME – AKTIVOVANIE BICYKLA

Bicykel Specialized Turbo je nutné pred jazdou s podporou elektromotora aktivovať.

- Pri prvom zapnutí sa na displeji bicykla zobrazí QR kód. Tento QR kód vás presmeruje na stránku na stiahnutie aplikácie Specialized.
- Stiahnite si aplikáciu Specialized.
- Otvorte aplikáciu Specialized a vytvorte si účet alebo sa prihláste do svojho existujúceho účtu Specialized.
- Pri prvom pripojení k aplikácii Specialized aplikácia zobrazí výzvu na pridanie bicykla. Ak máte aplikáciu už nainštalovanú, môžete prejsť do sekcie nastavení pre existujúci účet a vybrať možnosť „add bike“ (pridať bicykel).
- Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme a je tiež vytlačené na žltej nálepke na odlúpnutie.
- Postupujte podľa pokynov na aktivovanie bicykla.

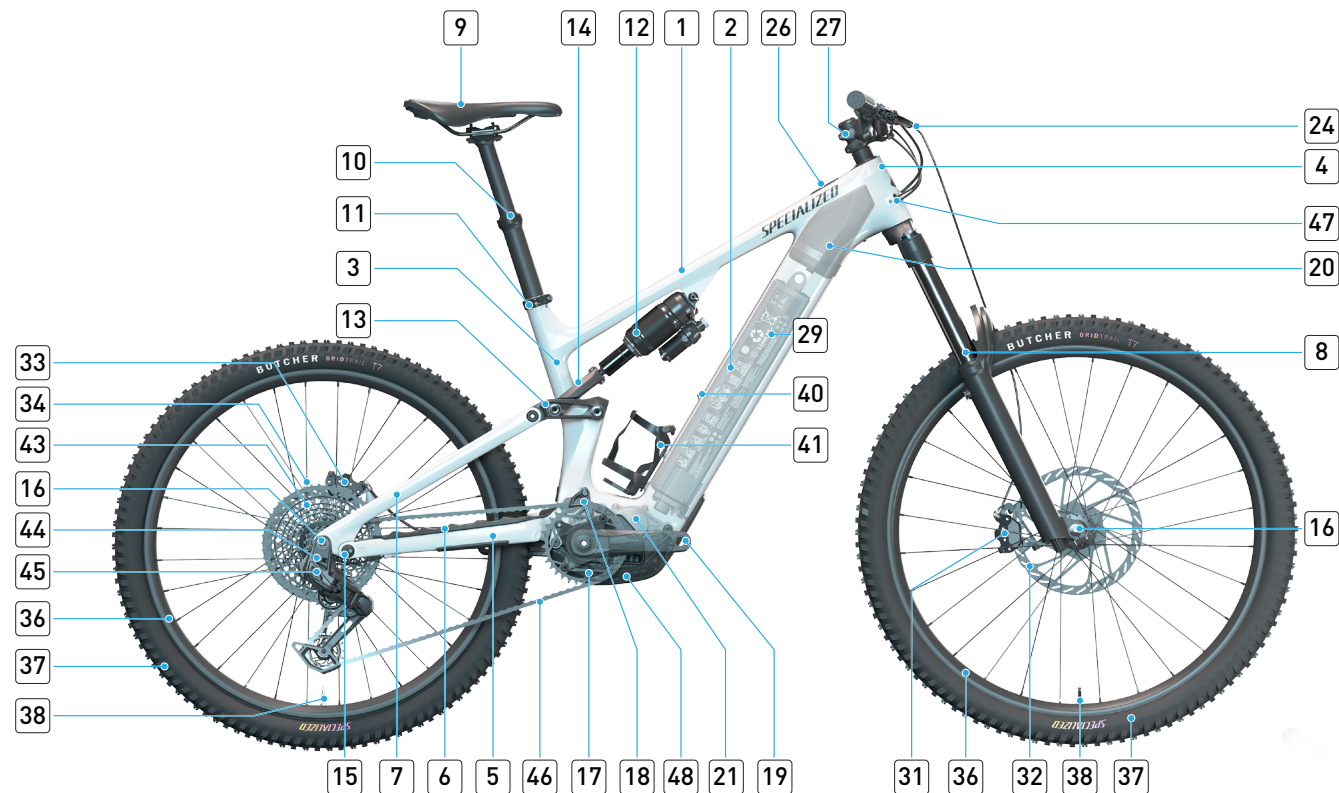


V prípade potreby vám bude môcť bicykel nastaviť autorizovaný predajca produktov Specialized.



Niektoré fotoaparáty telefónov môžu mať s QR kódom problémy. Môžete prejsť do príslušného obchodu s aplikáciami a stiahnuť si aplikáciu Specialized priamo.

4. KOMPONENTY

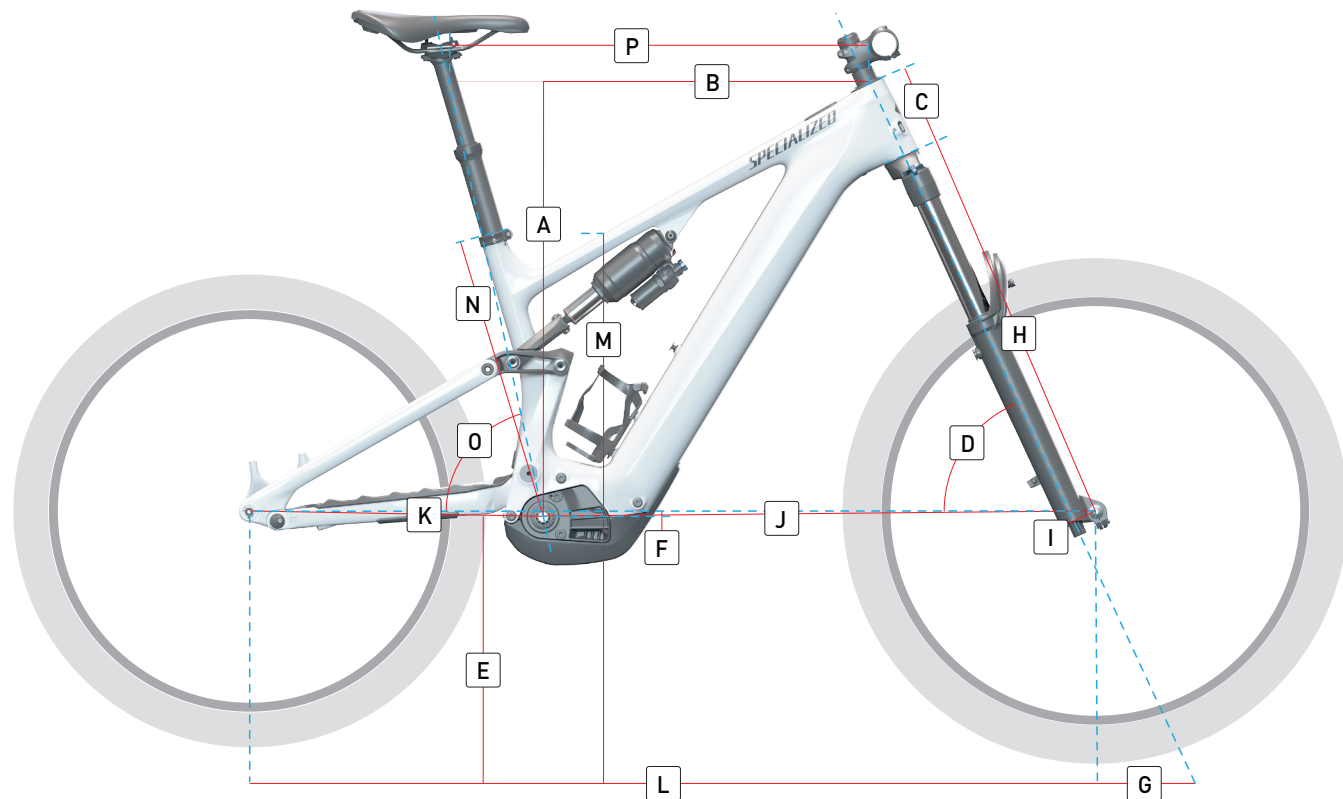




1	Horná rámová rúra	18	Vodidlo reťaze	35	Kryt batérie
2	Spodná rámová rúra	19	Rameno kľuky	36	Ráfik
3	Sedlová rúra	20	Vak SWAT*	37	Plášť
4	Hlavová rúra	21	Elektromotor	38	Ventil
5	Reťazová vzpera	22	Riadidlá	39	Chránič pred bahnom
6	Chránič reťazovej vzpery	23	Radenie	40	Skrutka ukotvenia externej batérie RE
7	Sedlová vzpera	24	Brzdová páka	41	Košík na fľašu a externú batériu RE
8	Vidlica	25	Diaľkový ovládač MasterMind T3	42	Nástroj SWAT CC
9	Sedlo	26	Displej MasterMind T3	43	Kazeta
10	Sedlovka	27	Predstavec	44	Pätka prehadzovačky
11	Sedlová objímka	28	Nastaviteľná miska hlavového zloženia	45	Prehadzovačka
12	Zadný tlmič	29	Hlavná batéria	46	Reťaz
13	Vahadlo tlmiča	30	Nabíjací port	47	Port ICR
14	Vidlička tlmiča	31	Predný brzdový strmeň	48	Ochranný kryt proti štrku
15	Nastaviteľný čap Horst	32	Predný brzdový kotúč	49	Diaľkový ovládač teleskopickej sedlovky
16	Pevná os	33	Zadný brzdový strmeň	50	Externá batéria Range Extender*
17	Prevodník	34	Zadný brzdový kotúč	51	Kábel externej batérie Range Extender*

* Nie všetky modely sú vybavené uvedenými komponentmi.

5. GEOMETRIA



	VELKOST RÁMU		Levo 4						Levo 4 EVO				
			S1*	S2	S3	S4	S5	S6	S2	S3	S4	S5	S6
A	Výška rámu	mm	609	618	626	638	652	667	625	633	646	659	675
B	Efektívna dĺžka hornej rúry	mm	408	435	455	480	505	535	425	445	470	495	525
C	Dĺžka hlavovej rúry	mm	95	95	103	117	132	149	95	103	117	132	149
D	Uhol hlavovej rúry	[°]	64	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	63,6	63,6	63,6	63,6	63,7
E	Svetlá výška stredového zloženia	mm	355	350	350	350	350	350	356	356	355	355	355
F	Zníženie stredového zloženia	mm	24,1	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	24	24	24	24	24
G	Závlek	mm	137,7	132	132	132	132	132	139	139	139	139	139
H	Dĺžka vidlice: Úplná	mm	567	577	577	577	577	577	597	597	597	597	597
I	Vyosenie vidlice/offset	mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie	mm	745	765	789	820	851	888	773	797	828	859	897
K	Dĺžka reťazovej vzpery	mm	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435
L	Rázvor	mm	1179	1200	1223	1254	1286	1323	1208	1232	1263	1294	1331
M	Výška rámu v rozkroku	mm	753	753	754	753	758	761	764	765	763	768	771
N	Dĺžka sedlovej rúry	mm	380	390	405	425	445	465	390	405	425	445	465
O	Uhol sedlovej rúry	[°]	76	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	76	76	76	76	76
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná	mm	556	578	599	627	655	689	580	602	630	658	691

* Len modely Alloy.

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení.

6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

6.1. PODPORA ELEKTROMOTORA

Elektromotor bicykla Turbo poskytuje podporu len vtedy, keď šliapete a bicykel je v pohybe alebo keď je aktivovaný režim asistencie pri chôdzi. Intenzita podpory sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, ktorú jazdec pri šliapaní vyvíja. Ak prestanete šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu. Bicykel Turbo je možné používať aj ako bežný bicykel bez asistencie elektromotora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ).

6.2. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje váš elektrický bicykel jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie elektromotora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu a informácií, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a prestaňte šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak si môžete zachovať príliš vysokú rýchlosť, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád.
- Jazdite pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Nastavte si prevodový pomer tak, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podraďte.
- Brzdzenie počas zatačania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.



VAROVANIE! Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch a obe ruky na riadidlách.



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla Turbo je výrazne vyššia než hmotnosť bicykla bez podpory elektromotora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladania z neho a ďalších činností) opatrní.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Počas používania elektromotora ani po jeho použití sa nedotýkajte odkrytého telesa elektromotora. Elektromotor sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého klesania. Pred manipuláciou systém vypnite a nechajte elektromotor vychladnúť. Systém môže znížiť výkon, ak hrozí prehriatie.

6.3. SPRÁVA DOJAZDU

Tu si môžete prečítať niekoľko tipov, ktoré vám pomôžu pri správe dojazdu s podporou elektromotora.

- Vždy začínajte s plne nabitou batériou (batériami).
- Jazdu začínajte s nastavenou nízkou mierou podpory, aby ste na konci jazdy mali k dispozícii vyššiu mieru podpory.
- Počas jazdy monitorujte spotrebu batérie a upravujte nastavenia v režime jemného vyladenia.
- Prispôbením dojazdu zmenou predvoleného nastavenia podpory (najmä znížením miery uľahčenia/výkonu elektromotora) je možné dojazd zväčšiť.
- Využívajte funkciu Smart Control (Inteligentné ovládanie) v aplikácii Specialized.

6.4. OPTIMALIZÁCIA DOJAZDU

- Najmä do kopca jazdite s plynulou kadenciou 75 otáčok za minútu alebo viac.
- Zbavte sa nepotrebné hmotnosti a záťaže a vezte iba náklad, ktorý potrebujete, pretože väčšia hmotnosť má za následok rýchlejšie vybitie batérie.
- Zväčšite si dojazd použitím jednej alebo viacerých externých batérií Range Extender.
- Zaisťte priebežnú údržbu bicykla (pohon, tlak v plášťoch atď.).
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvažovanie plášťov.

- Bicykel a batérie skladujte pri miernych teplotách. Ak plánujete jazdiť na bicykli pri nízkych teplotách [0 °C/32 °F], skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu.

6.4.1 PREPRAVA PRÍDAVNÝCH EXTERNÝCH BATÉRIÍ RANGE EXTENDER (RE)

Pri jazdách na dlhšie vzdialenosti so sebou môžete viesť prídavné externé batérie RE, aby ste si zväčšili dojazd.



VAROVANIE! Pred jazdou sa uistite, že všetky prídavné externé batérie RE sú bezpečne zaistené v príslušnej taške. Nezaistená externá batéria RE môže z bicykla spadnúť, čím sa poškodí jej puzdro a batéria vo vnútri, takže jej nabíjanie alebo používanie nebude bezpečné a hrozí požiar. Môže spôsobiť aj vašu stratu kontroly a pád.

6.5. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi informáciami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

UŽ STE IŠLI NA ELEKTRICKOM BICYKLI?

Vyskúšajte si jazdu na bicykli Turbo na otvorenom priestranstve bez premávky a prekážok, aby ste sa zoznámili s ovládaním bicykla.



VAROVANIE! Na začiatku jazdy sa podpora elektromotora aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov. Dbajte preto na to, aby ste pred začiatkom šliapania sedeli na bicykli, jednu nohu mali na zemi a jednu brzdou mali aktivovanú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodnením druhej nohy cez bicykel, pretože by bicykel mohol nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť najnižšiu úroveň podpory elektromotora (režim EK0) a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali.

HMOTNOSŤ ELEKTRICKÉHO BICYKLA:

Hmotnosť vášho bicykla Turbo je výrazne vyššia ako hmotnosť bežných bicyklov bez asistencie elektromotora a manipuluje sa s ním inak než s bežnými bicyklami. To znamená:

- Dlhšiu brzdnú dráhu vyžadujúcu skorší začiatok brzdenia.
- Znížené možnosti manévrovania a zatáčania.
- Vyššiu náročnosť pri tlačení, parkovaní, zdvíhaní, nakladaní do auta alebo na nosič bicyklov a vykladaní z neho.

DISPLEJ A DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ:

Uistite sa, že ste oboznámení s rozložením a funkciami displeja a diaľkového ovládača.

VÝŠKA SEDLOVKY:

Nastavte výšku sedlovky tak, aby ste mali sedlo v správnej výške. Viac informácií o nastavení správnej výšky sedla nájdete v príručke vlastníka a časti týkajúcej sa sedlovky v tejto príručke.

BEZPEČNOSTNÉ PRÍSLUŠENSTVO:

Uistite sa, že máte bicykel vybavený všetkým potrebným príslušenstvom, ktoré zodpovedá miestnym legislatívnym požiadavkám na elektrické bicykle.

- Odrážky, zvončeky, svetlá, registračné značky (ak sú vyžadované legislatívou)

ODEV:

Nenoste voľné oblečenie, pretože by sa mohlo zachytiť do pohonu bicykla (refaz alebo remeň, prevodník alebo pastorok, kryt prevodníka, kotúče alebo kolesá).

VÝMENNÁ BATÉRIA:

Uistite sa, že batéria je plne nabitá a zaistená v držiaku batérie v spodnej rámovej rúre a že kryt nabíjacieho portu je zatvorený.

6.6. PO JAZDE

6.6.1 PO UMYTÍ A JAZDE

Pri jazde vo vlhkom prostredí alebo pri umývaní bicykla sa môže do jeho rámu dostať voda aj bez použitia tlakovej umývačky. Vykonaním nasledujúceho postupu zaistíte, aby voda z bicykla vytiekla.

- Odstráňte kryt batérie, batériu a externú batériu Range Extender, aby vlhkosť mohla vyschnúť.
- Odstráňte vak SWAT a nástroj SWAT CC.
- Nechajte nabíjací port otvorený.
- Nechajte vodu vyteciť odtokovými miestami.



6.7. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečnosť jazdy v príručke vlastníka. Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilný, a riadte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že jazda na bicykli je bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa, že v prípade použitia detského nosiča neprekračujete jeho hmotnostný limit.



VAROVANIE! Ak nie je stanovené inak, detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovým alebo karbónovým komponentom. Príviesny vozík napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané pnutie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripievnili, nejazdte na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized. Niektoré bicykle Specialized, pri ktorých je to uvedené, môžu byť kompatibilné s príviesným vozíkom pripojeným k zodpovedajúcej prípojke namontovanej na zadnej pevnej osi. Ďalšie informácie vám poskytne autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatáčať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

6.8. BRZDOVÝ KOTÚČ



VAROVANIE! Nepribližujte časti tela ani iné predmety k otáčajúcim sa brzdovým kotúčom, aby nedošlo k úrazu. Brzdové kotúče sa navyše pri dlhšom používaní môžu extrémne zahriať. Dbajte na to, aby ste sa kotúča nedotkli skôr, než uplynie dostatok času na jeho vychladnutie.



UPOZORNENIE: Zabráňte tomu, aby sa na brzdový kotúč alebo na brzdové doštičky dostal olej alebo mazivo. Olej alebo mazivo na brzdovom kotúči a na brzdových doštičkách môže pri jazde brániť správne fungovaniu brzd.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Počas používania ani po použití sa nedotýkajte odhaleného kotúča. Kotúč sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého stúpania.

6.9. PREPRAVA

Pri preprave bicykla:

- Vytiahnite hlavnú batériu.
- Nasadte do bicykla kryt konektora batérie a znova nasadte kryt batérie.
- Odstráňte externú batériu Range Extender.
- Uistite sa, že kryt nabíjacieho portu je zatvorený.



UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.



VAROVANIE! Pri preprave bicykla na nosiči na bicykel na motorovom vozidle, napríklad na nosiči na zadné dvere, na nosiči na ťažné zariadenie alebo na strešnom nosiči, sa uistite, že parametre nosiča zodpovedajú hmotnosti vášho bicykla.

7. SERVIS A ÚDRŽBA

7.1. ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY

V nasledujúcom harmonograme údržby sú stručne uvedené kľúčové kroky potrebné na zachovanie bezpečnosti a výkonu bicykla.

ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY	JAZDEC			AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	PODĽA POTREBY	KONTROLA FUNKČNOSTI 3 – 6 MESIACOV	ROČNÝ SERVIS
Skontrolujte brzdy, kolesá a plášte	○				
Skontrolujte odpruženie	○				
Vyčistite a namažte komponenty pohonu		○			
Vyčistite nabíjací port/port kábla externej batérie Range Extender		○			
Vyčistite prvky bicykla a odpruženia		○			
Vyčistite prehadzovačku a magnet senzora rýchlosti			○		
Namažte všetky relevantné komponenty a naneste na ne mazivo			○		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte				○	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie a pedále				○	
Skontrolujte a nastavte pohon				○	
Skontrolujte a nastavte komponenty odpruženia*				○	
Skontrolujte a nastavte rám, kokpit, oblasť na sedenie a vidlice (vrátane mechanických prvkov)				○	
Spustite diagnostiku systému a aktualizujte firmvér				○	
Vykonajte servis brzd, kolies a hlavového zloženia					○
Vykonajte servis pohonu					○
Vykonajte servis komponentov odpruženia*					○
Vykonajte servis rámu, kokpitu, oblasti na sedenie a vidlice vrátane ložísk a skrutiek					○
Vykonajte servis elektromotora, displeja, batérie a káblov a vykonajte úplnú diagnostiku a aktualizáciu firmvéru					○
Dajte bicykel profesionálne umyť					○
* Rieďte sa časovým rozvrhom servisu od výrobcu odpruženia		Informácie uvedené vyššie sú len orientačné. V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné kratšie intervaly servisu.			

Tento bicykel je výkonnostný, presne vyrobený stroj, ktorý vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby sa zachoval jeho špičkový stav. Hoci jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne nástroje a vyškolenie by mal vykonávať len autorizovaný predajca produktov Specialized.

Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly opísané v príručke vlastníka.

7.2. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Autorizovaný predajca produktov Specialized vám pri nákupe odporučí intervaly servisu špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy. Súčasťou je aj termín privezenia bicykla späť do obchodu na prvú kontrolu.

Na zachovanie maximálnej miery fungovania a výkonu vášho bicykla je dôležité plánovať si odporúčaný servis a plán dodržiavať. Po absolvovaní servisných kontrol sa vám budú zobrazovať oznámenia v aplikácii a pripomenutia na displeji. Budú špecifické pre bicykle Turbo. Tieto oznámenia budú obsahovať aktuálne informácie o bližiacich sa termínoch servisu. Okrem toho má predajca prístup do nástroja Specialized Service Tool, kde si môže pozrieť všetky naplánované a vykonané servisné aktivity.

7.2.1 NASTAVENIE INTERVALOV

Pri nákupe nového alebo použitého bicykla vám autorizovaný predajca produktov Specialized naplánuje nasledujúci termín servisu. Môžete sa aj obrátiť na miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o prídanie nových termínov servisu alebo o úpravu bližiacich sa termínov servisu.

OZNÁMENIA A INFORMÁCIE

Systém MasterMind T3 vás v kombinácii s aplikáciou Specialized bude informovať o všetkých bližiacich sa termínoch servisu. Správy s pripomenutím servisu sa zobrazia na displeji a v aplikácii Specialized.



Keď nastane termín servisu, na displeji sa krátko zobrazí oznámenie na celú obrazovku (A). Keď oznámenie zmizne, na lište oznámení bude zobrazená ikona servisu (B). Táto ikona zostane zobrazená, až kým sa nevykoná servis alebo kým autorizovaný predajca produktov Specialized nezmení dátum vykonania servisu.



Oznámenie pri spustení je možné vypnúť v aplikácii Specialized.

INFORMÁCIE V APLIKÁCII SPECIALIZED

V aplikácii Specialized sa zobrazujú všetky blížiace sa termíny servisu spolu s informáciami o tom, ako sa pripraviť a čo očakávať. V prípade potreby vám aplikácia pomôže aj pri hľadaní nového autorizovaného predajcu produktov Specialized.

7.3. ÚPRAVY INTERVALOV SERVISU

Ak vám autorizovaný predajca produktov Specialized vzdialene upraví termín servisu, nezabudnite pripojiť bicykel k aplikácii Specialized, aby sa aktuálne informácie o servise synchronizovali.

7.4. PROTOKOLY SERVISU

Aplikácia Specialized poskytuje prístup k úplnej histórii servisu bicykla vrátane možnosti stiahnuť si verziu správy o servise bicykla vo formáte PDF, v ktorej sú podrobne uvedené práce vykonané počas konkrétneho servisného postupu.

7.5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate konštrukčnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, ryhy, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykel navyše používa systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opatrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť.

Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk.

Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín.

- Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel a batériu dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružliny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

 **VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

 **VAROVANIE!** Vždy, keď bicykel/batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



UPOZORNENIE: Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.



VAROVANIE! Systém bicykla Turbo neupravujte ani sa ho nepokúšajte opravovať, ak to nie je uvedené v tejto používateľskej príručke.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závit a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

7.7. ODPORUČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

- Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.
- Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie pláštá z ráfika a vážne zranenie.



Vzhľadom na vyššiu hmotnosť bicykla Turbo by tlak v plášťoch vo všeobecnosti mal byť v porovnaní s klasickým bicyklom vyšší.

7.6. ÚDRŽBA ODPRUŽENIA

Všeobecne sa odporúča vykonať servis zadného tlmiča a vidlice po každých 50, 100 a 200 hodinách súhrnného času jazdy. Vyžadovaný servis závisí od rôznych faktorov, ako je typ jazdy, terén, poveternostné podmienky a skúsenosti jazdca. V závislosti od týchto faktorov môže byť potrebné vykonať servis zadného tlmiča a vidlice skôr, než ste očakávali. Ďalšie informácie týkajúce sa postupu servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete na webovej stránke výrobcu odpruženia.

7.8. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

8. ROZHRANIE SYSTÉMU

Tento bicykel je vybavený systémom MasterMind T3 (SBC-D09), ktorý ovláda systém a funkcie bicykla.



Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a mohli sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja a diaľkového ovládača počas jazdy buďte opatrní, pretože to môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

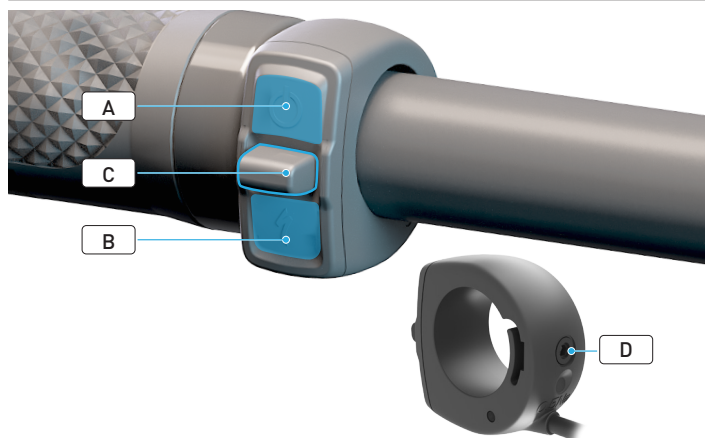
8.1. ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU BICYKLA



- Systém spustíte stlačením spínacieho tlačidla (hore) na diaľkovom ovládači a jeho podržaním, až kým sa displej nezapne.
- Systém vypnete stlačením spínacieho tlačidla a jeho podržaním, až kým sa displej nevypne.

8.2. SYSTÉM MASTERMIND T3

8.2.1 DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ MASTERMIND T3



- Diaľkový ovládač na riadidlách MasterMind T3 (ďalej označovaný výrazom „diaľkový ovládač“) riadi fungovanie systému. Diaľkový ovládač zapína systém bicykla, ovláda úroveň podpory elektromotora a riadi operácie displeja a posúvanie zobrazenia.
- Diaľkový ovládač je vybavený tromi funkčnými tlačidlami používanými na ovládanie funkcií bicykla.
 - **(A)** Horné tlačidlo (vypínač)
 - **(B)** Dolné tlačidlo (asistencia pri chôdzi)
 - **(C)** Tlačidlo joysticku, ktoré možno potlačiť nahor, dolu a dnu, aby sa vykonávali rôzne funkcie.
- Kompresná skrutka **(D)** slúži na upevnenie diaľkového ovládača pod požadovaným uhlom na riadidlách.

8.2.2 DISPLEJ MASTERMIND T3

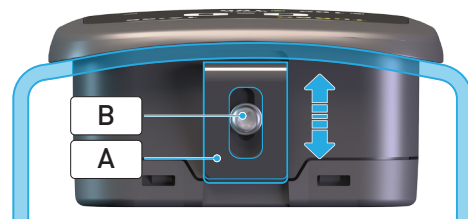


- Displej MasterMind T3 (E) (ďalej označovaný výrazom „displej“) je integrovaný do hornej rámovej rúry. Na displeji sa v reálnom čase zobrazujú informácie týkajúce sa jazdy.
- Ak chcete displej odstrániť, zatlačte ho smerom k zadnej časti bicykla (1) a potom koncami prstov zdvihnite prednú stranu displeja nahor a von (2).
- Ak chcete displej namontovať, nasadte prednú pružinu (H) na základni displeja do výrezu v hornej rámovej rúre a dbajte na to, aby ste rám nepoškriabali.
- Zatlačte smerom k zadnej časti bicykla a zasuňte displej do hornej rámovej rúry.

UPOZORNENIE: Na odstránenie displeja z hornej rámovej rúry nikdy nepoužívajte skrutkovač ani iný nástroj, pretože by sa rám a displej mohli poškodiť.

- Konektor USB-C (F) na pravej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská. Dbajte na to, aby počas používania bicykla bolo gumené tesnenie portu (G) pevne zatvorené.
- Nevystavujte displej intenzívnemu teplu ani slnečnému žiareniu na dlhší čas.
- Na čistenie displeja používajte len vlhkú alebo suchú mäkkú handričku. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Displej nerozoberajte a chráňte ho pred pádom.
- Pred jazdou sa uistite, že displej je pevne namontovaný.

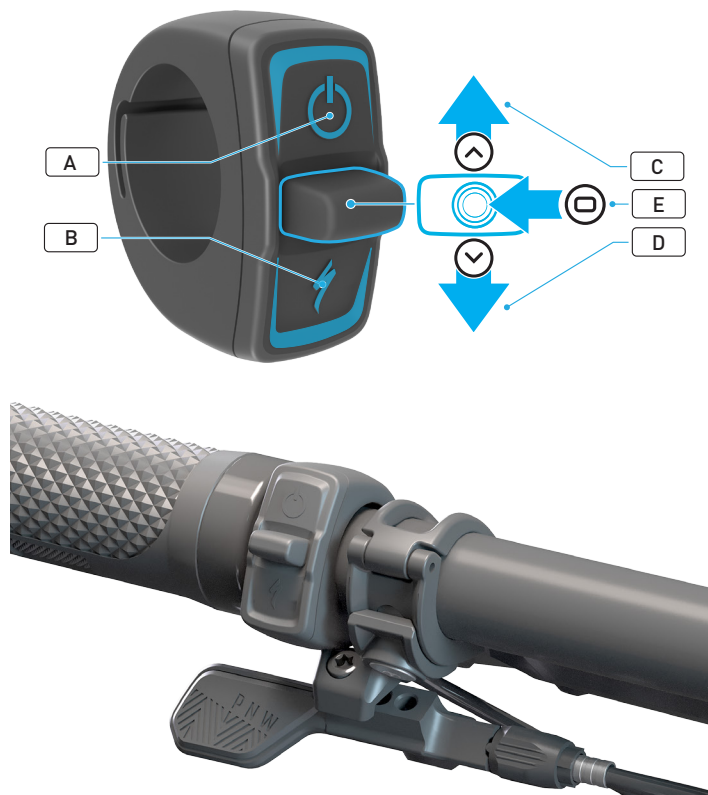
8.2.3 PRISPÔSOBENIE USADENIA DISPLEJA



- Displej je nastavený tak, aby bol usadený v ráme. Ak displej nie je v ráme bezpečne usadený, môžete ho lepšie upevniť nastavením prednej pružiny (A).
- Pomocou kľúča T6 Torx uvoľnite skrutku prednej pružiny (B), aby sa pružina mohla pohybovať nahor alebo dolu.
- Vykonávajte mikroúpravy pružiny smerom nahor alebo dolu, až kým displej nebude bezpečne usadený.
- Pomocou momentového kľúča a bitu T6 Torx utiahnite skrutku podľa špecifikácie.

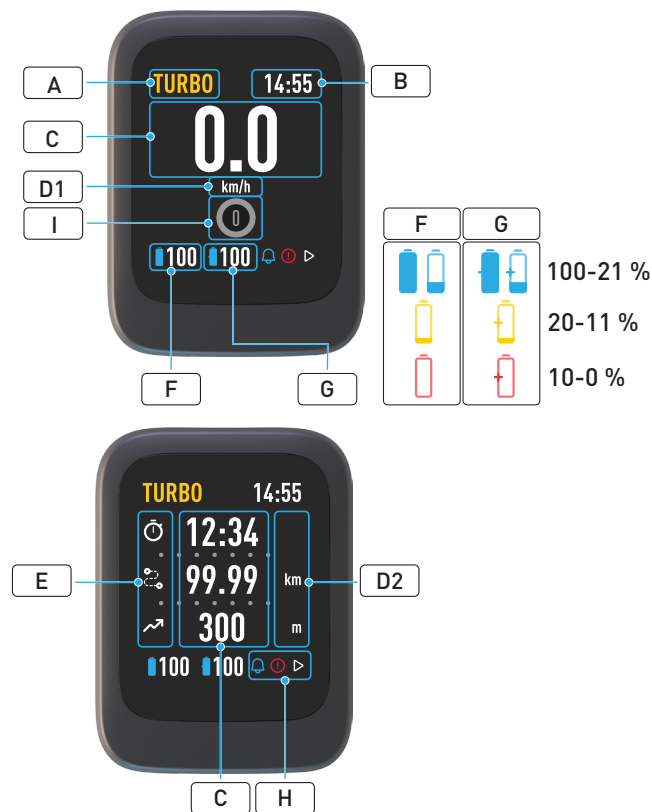
UPOZORNENIE: Displej je nutné pred jazdou pripojiť a zasunúť späť do rámu so zatvoreným gumeným tesnením portu. Pri jazde s displejom mimo rámu môže dôjsť k poškodeniu káblov.

8.3. FUNKCIA DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA MASTERMIND T3



	TLAČIDLO	FUNKCIA	
A	Horné 	Dlhé stlačenie	Zapnutie, vypnutie
		Dlhé stlačenie (40 sekúnd)	Obnovenie výrobných nastavení
B	Dolné 	Stlačenie a podržanie	Aktivovanie režimu Walk Assist (Asistencia pri chôdzi)
C		Krátke stlačenie	Zvýšenie miery podpory/navigácia v ponuke nastavení
		Dlhé stlačenie (2 sekundy)	Prepnutie do režimu Micro Tune (Jemné vyladenie)
D		Krátke stlačenie	Zníženie miery podpory/navigácia v ponuke nastavení
		Dlhé stlačenie (2 sekundy)	Vynulovanie všetkých údajov o jazde
E		Krátke stlačenie	Prepínanie stránok displeja, aby sa zobrazilo viac údajových polí, napríklad celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, rýchlosť a vzdialenosť, ktorú ste prešli
		Dlhé stlačenie (2 sekundy)	Prepínanie medzi režimom jemného vyladenia a dynamického jemného vyladenia
C+B	Stlačenie joysticku nahor + dolné tlačidlo	Súčasné stlačenie	Otvorenie stránky s nastaveniami a právnymi dokumentmi na displeji

8.4. DISPLEJ



8.4.1 ROZLOŽENIE OBRAZOVKY

A	Režim asistencie	E	Ikona údajového poľa
B	Aktuálny čas	F	Stav nabitia batérie
C	Údajové pole	G	Stav nabitia externej batérie Range Extender
D1	Merná jednotka/ ikona údajového poľa	H	Lišta oznámení
D2	Merná jednotka	I	Poradca s technikou šliapania

8.4.2 IKONY ÚDAJOVÝCH POLÍ

POPIS	POPIS	POPIS	POPIS
Odpočet zostávajúceho času	Prevýšenie dolu	Trend dojazdu	
Podpora	Zámok	Batéria radenia	
Čas jazdy	Tepová frekvencia	AXS	
Vzdialenosť	Výkon elektromotora	Počet skokov	
Celková vzdialenosť, ktorú ste prešli	Výkon jazdca	Čas skokov	
Kadencia	Sklon	Dĺžka skokov	
Prevýšenie	Odhadovaný dojazd	Servis	
Prevýšenie nahor			

8.5. REŽIMY PODPORY



Systém Turbo ponúka niekoľko režimov asistencie: Na ľahké rozpoznanie je každému režimu priradená farba. Keď zmeníte režim, zmení sa farba na displeji.

REŽIM PODPORY	ÚROVEŇ PODPORY
TURBO	Režim maximálneho výkonu na vysokorýchlostné úseky a stúpanie.
TRAIL	Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
AUTO	Na základe výkonu jazdca, signálov elektromotora a rýchlosti bicykla sa v režime AUTO automaticky určuje výkon elektromotora v krokoch po 10 %.
ECO	Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom.
OFF (VYPNUTÉ)	Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej, prehadzovačka AXS a svetlá fungujú.
SMART CONTROL	Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Specialized.
JEMNÉ VYLADENIE	Súčasne mení mieru uľahčenia a výkon elektromotora v prírastkoch po 10 %.
DYNAMICKÉ JEMNÉ VYLADENIE	Mení mieru uľahčenia v prírastkoch po 10 %, pričom výkon elektromotora zostáva nastavený na 100 %.
ASISTENCIA PRI CHÔDZI*	Asistencia pri chôdzi poskytuje podporu elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť až 6 km/h (3,7 míle/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.

i * V závislosti od legislatívy jednotlivých krajín týkajúcej sa cyklistiky nemusí byť funkcia asistencie pri chôdzi k dispozícii.

i Predvolené režimy počiatočnej podpory je možné nastaviť v aplikácii Specialized.

8.5.1 SPRESŇOVANIE NASTAVENÍ PODPORY

Aplikácia Specialized umožňuje spresňovať predvolené nastavenia miery uľahčenia a výkonu elektromotora (TURBO/TRAIL/EKO) na základe vašich osobných požiadaviek.



Predvolené nastavenia podpory sú rozdelené na dve percentuálne hodnoty (**100/80**) (**A**). Prvá hodnota predstavuje percentuálnu hodnotu miery uľahčenia (**100/80**) (**B**) a druhá zodpovedá výkonu elektromotora (**100/80**) (**C**).

Miera uľahčenia (B) určuje, ako veľmi musíte šliapať, aby ste využívali výkon elektromotora, ktorý je k dispozícii. Hodnota 100 % znamená minimálnu možnú námahu.

Výkon elektromotora (C) určuje, aký výkon elektromotora je k dispozícii. Hodnota výkonu elektromotora 100 % poskytuje maximálny výkon elektromotora, ktorý je k dispozícii.

Čím nižšie sú hodnoty miery uľahčenia a výkonu elektromotora, tým väčší je dojazd.

i Predvolené nastavenia z výroby je možné upravovať len v aplikácii Specialized.

i Ďalšie informácie týkajúce sa spresňovania nastavení bicykla získate v pomocníkovi v aplikácii alebo v Centre podpory Specialized.

8.5.2 REŽIM AUTO

Režim AUTO automaticky upravuje výkon motora na základe výkonu jazdca, signálov elektromotora a rýchlosti bicykla. Využíva algoritmus na nastavenie optimálnej úrovne asistencie pre aktuálnu situáciu pri jazde. Režim AUTO funguje ako dynamicky uplatňované nastavenie MICRO TUNE (jemné vyladenie), ktoré zachováva prirodzený pocit z jazdy bez nutnosti rozmýšľať o nastaveniach a pritom šetrí energiu batérie.

V rámci režimu AUTO sú k dispozícii 3 nastavenia vyladenia

AUTO predvolený	Zodpovedá stredne vysokej námahe, je ideálny pre všetky terény. Šetrí až 20 % energie batérie v porovnaní s režimom TURBO bez výraznejšej straty rýchlosti.
AUTO +	Zodpovedá miernej námahe, je ideálny pre nižšiu námahu v porovnaní s predvoleným režimom AUTO a je najvhodnejší pre strmý terén.
AUTO -	Zodpovedá vyššej námahe pri šliapaní, je ideálny pre vytrvalostné tréningy a najvhodnejší na šetrenie energie batérie.



- Režim AUTO môžete vybrať potlačením tlačidla joysticku diaľkového ovládača nahor alebo dolu.
- Jednotlivé nastavenia režimu AUTO je možné upravovať v ponuke nastavení na displeji prostredníctvom ponuky nastavení Motor Tune (Vyladenie elektromotora).



Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia systému nájdete v časti **NASTAVENIA NA DISPLEJI** v tejto používateľskej príručke.

8.5.3 SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE)

Smart Control je funkcia, ktorá vám pomáha optimalizovať výkon elektromotora a kapacitu batérie. Počas jazdy systém inteligentného ovládania Smart Control používa algoritmus na predpovedanie budúceho využívania batérie na základe prejdenej času/vzdialenosti/stúpania. Prírastkovým spôsobom zvyšuje výkon elektromotora tak, aby sa dosiahla cieľová kapacita batérie a nastavený odhad vzdialenosti/času jazdy.

Viac informácií o režime Smart Control nájdete v aplikácii.



Režim Smart Control je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Specialized.

8.5.4 WALK ASSIST (ASISTENCIA PRI CHÔDZI)

Režim asistencie pri chôdzi aktivuje elektromotor na rýchlosť až 6 km/h (3,7 míle/h), aby vám pomáhal pri vedení bicykla do kopca bez akejkoľvek sily vyvinutej pri šliapaní, ak stlačíte dolné tlačidlo na diaľkovom ovládači. Výkon v režime asistencie pri chôdzi začína na nízkej úrovni a zvyšuje sa, keď bicykel prejde krátku vzdialenosť a prejavia sa údaje zo senzora rýchlosti. Na dosiahnutie optimálneho výkonu sa odporúča využívať režim asistencie pri chôdzi s refazou na najväčšom prevodníku.

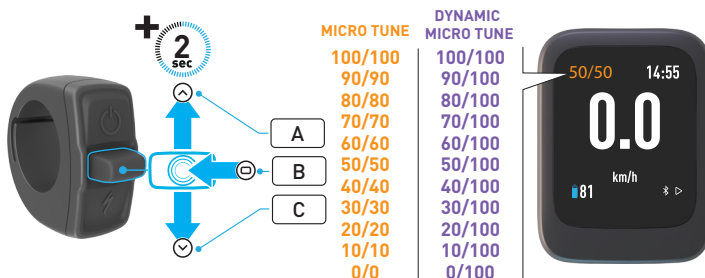


VAROVANIE! Režim asistencie pri chôdzi je určený len na použitie pri tlačení bicykla obomi rukami položenými na riadidlách a chôdzi popri ňom. Aspoň jednu ruku by ste mali mať na brzde, aby ste mohli ovládať zrýchľovanie.



V závislosti od legislatívy jednotlivých krajín týkajúcej sa cyklistiky nemusí byť funkcia asistencie pri chôdzi k dispozícii.

8.5.5 REŽIMY MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE)/DYNAMIC MICRO TUNE (DYNAMICKÉ JEMNÉ VYLADENIE)



Po prepnutí do režimu jemného vyladenia je možné počas jazdy súčasne meniť mieru uľahčenia a výkon elektromotora v prírastkoch po 10 %.

Prepnutie na režim dynamického jemného vyladenia vám umožňuje meniť mieru uľahčenia v prírastkoch po 10 %, pričom výkon elektromotora zostáva nastavený na 100 %.

Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia/dynamického jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja ako pomer miery uľahčenia a výkonu elektromotora (**50/50**).

- Dlhým stlačením (na 2 sekundy) tlačidla joysticku nahor (**A**) na diaľkovom ovládači sa systém prepne do režimu jemného vyladenia.
- Medzi režimami jemného vyladenia a dynamického jemného vyladenia môžete prepínať dlhým stlačením (na 2 sekundy) prostredného tlačidla joysticku (**B**).
- Stláčaním tlačidla joysticku nahor a dolu (**A – C**) môžete percentuálnu hodnotu zvyšovať alebo znižovať.

- Ak chcete režim jemného vyladenia/dynamického jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa k štandardným režimom, stlačte tlačidlo joysticku nahor **(A)** a podržte ho stlačené.

i Pri prepínaní režimov si systém zapamätá posledné nastavenie režimu jemného vyladenia/dynamického jemného vyladenia.

8.6. AUTO START (AUTOMATICKÉ SPUSTENIE)

Prostredníctvom funkcie zaznamenávania jazdy si môžete v aplikácii Specialized zaznamenávať jazdy. Keď je funkcia Auto Start (Automatické spustenie) aktivovaná, jazda sa môže automaticky spustiť, zastaviť a zaznamenať. Keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized, na displeji sa zobrazujú ikony stavu pripojenia/zaznamenávania.



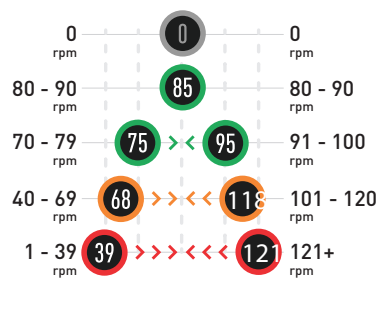
- 1. IKONA „FUNKČNÉ PRIPOJENIE“:** Bicykel je spárovaný a pripojený k aplikácii.
- 2. IKONA „PRIPRAVENÉ NA ZAZNAMENÁVANIE“:** Bicykel je pripojený a pripravený na zaznamenanie jazdy.
- 3. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE“:** Keď začnete ručne zaznamenávať jazdu v aplikácii Specialized alebo keď aplikácia zistí pohyb a začne jazdu zaznamenávať, ak je aktivovaná funkcia Automatické spustenie.

4. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE POZASTAVENÉ“: Keď pozastavíte zaznamenávanie jazdy v aplikácii alebo keď aplikácia nezistí žiadny pohyb a pozastaví zaznamenávanie jazdy, ak je aktivovaná funkcia Automatické spustenie.

5. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE ZASTAVENÉ“ (ZOBRAZUJE SA 5 SEKÚND): Keď fyzicky zastavíte jazdu v aplikácii.

Jazda sa uloží, keď stlačíte tlačidlo „Stop Ride“ (Zastaviť jazdu) v aplikácii alebo keď je bicykel neaktívny viac než 3 hodiny. V opačnom prípade aplikácia obnoví zaznamenávanie, ak zistí pohyb do 3 hodín.

8.7. PORADCA S TECHNIKOU ŠLIAPANIA



- Na úvodnej stránke displeja sa zobrazuje údaj interaktívneho poradcu s technikou šliapania (**A**). Údaj zodpovedá vašej aktuálnej frekvencii šliapania (kadencii) a slúži ako indikácia približenia k optimálnej frekvencii šliapania.
- Keď sa frekvencia šliapania zníži, ikona na ukazovateli kadencie sa posunie doľava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (nízka) až červenú (príliš nízka). Keď sa frekvencia šliapania príliš zvýši, ikona na ukazovateli sa posunie doprava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (vysoká) až červenú (príliš vysoká).
- Na dosiahnutie optimálnej podpory elektromotora, účinnosti a dojazdu by ste mali udržiavať frekvenciu šliapania v zelenej zóne poradcu s technikou šliapania.

i Poradcu s technikou šliapania je možné v aplikácii Specialized zapnúť alebo vypnúť.

8.8. TURBO LOCK

i Bicykel je potrebné najskôr aktivovať a zaregistrovať, aby bolo možné používať funkciu zámku systému. Aktiváciu a registráciu je možné vykonať v aplikácii Specialized.

Bicykel je vybavený zámkom systému Turbo, ktorý elektronicky zamyká podporu elektromotora bicykla. Keď sa bicykel pohne s aktivovaným zámkom systému, môže zaznieť aj voliteľný zvukový signál.

Bicykel je možné odomknúť v aplikácii Specialized alebo zadáním uloženého kódu PIN prostredníctvom diaľkového ovládača.

8.8.1 AUTOMATICKÉ ZAMYKANIE A ODOMYKANIE

V aplikácii Specialized máte k dispozícii možnosť aktivovať automatické zamykanie a odomkykanie bicykla.

AUTOMATICKÉ ZAMYKANIE

Keď je automatické zamykanie aktivované, bicykel automaticky aktivuje zámok systému, keď vypnete systém bicykla, aj keď nie je pripojený mobilný telefón. Zamknutie bicykla môžete overiť v podobe oznámenia na displeji pred vypnutím systému.

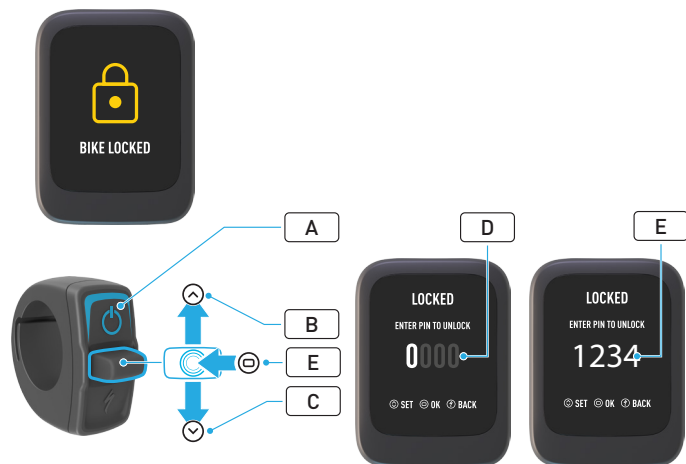
AUTOMATICKÉ ODOMYKANIE

Keď je automatické odomkykanie aktivované, bicykel automaticky vypne zámok systému, keď zapnete systém zamknutého bicykla a váš mobilný telefón sa pripojí k systému.

i Aby funkcia automatického odomkykania fungovala, aplikácia Specialized v telefóne musí byť otvorená alebo bežať na pozadí.

i Automatické odomkykanie funguje bez ohľadu na to, či je aktivované automatické zamykanie alebo či je bicykel zamknutý ručne.

8.8.2 ODOMKNUTIE ZADANÍM KÓDU PIN



Ak nemáte prístup k svojmu mobilnému telefónu, môžete prostredníctvom diaľkového ovládača zadať kód PIN, a tým bicykel odomknúť.

- Zapnite systém bicykla **(A)** a potom na diaľkovom ovládači na riadičoch stlačte tlačidlo joysticku nahor **(B)** alebo dolu **(C)**. Po uvoľnení sa na displeji zobrazí pole na zadanie kódu PIN **(D)**.
- Číslo je možné meniť stláčaním tlačidla joysticku nahor **(B)** alebo dolu **(C)**. Stlačením prostredného tlačidla joysticku **(E)** prejdete na zadávanie ďalšej číslice.
- Po zadaní všetkých štyroch správnych číslic odošlite kód PIN stlačením prostredného tlačidla joysticku **(E)**, aby sa bicykel odomkol.



Kód PIN je možné nastaviť alebo zmeniť v aplikácii Specialized.

8.9. NASTAVENIA NA DISPLEJI

Systém Turbo umožňuje prispôbiť a vyladiť nastavenia bicykla priamo prostredníctvom displeja a diaľkového ovládača.

Nastavenia výkonu elektromotora a miery uľahčenia môžete spolu s položkami Shuttle (Kyvadlová jazda), Responsiveness (Miera reakcie), Overrun (Dobeh) a ďalšími nastaveniami výkonu upravovať v rámci režimov podpory.

Systém taktiež podporuje párovanie senzorov a príslušenstva, ako sú monitory tepovej frekvencie, radarové systémy a systém radenia SRAM AXS.



- Ak chcete prejsť na nastavenia displeja, najskôr stlačte tlačidlo joysticku nahor **(A)** a potom dolné tlačidlo na diaľkovom ovládači **(B)**. Držte obe tlačidlá stlačené, až kým sa nezobrazí ponuka nastavení. Nestláčajte dolné tlačidlo ako prvé, aktivovala by sa funkcia asistencie pri chôdzi.
- Prechádzať možnosti alebo upravovať nastavenia môžete pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)**.
- Pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)** môžete pokračovať ďalej a pomocou dolného tlačidla na diaľkovom ovládači **(B)** sa môžete vrátiť.

8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA BLUETOOTH A ANT+

Systém Turbo ponúka flexibilné možnosti pripojenia prostredníctvom rozhraní Bluetooth a ANT+.

- Technológia BLE (Bluetooth Low Energy) sa používa na pripojenie bicykla k aplikácii Specialized, kým technológia ANT+ umožňuje pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie.
- Prístup k údajom snímačov a ich zobrazenie je možné prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do displeja.
- Ak sa chcete pripojiť k snímačom, napríklad tepovej frekvencie, radaru a radenia, vyhľadajte príslušné položky na displeji alebo v aplikácii Specialized a vytvorte pripojenie.
- Môžete si aj pozrieť všetky údaje, ktoré sú o elektrickom bicykli k dispozícii, prostredníctvom údajových polí „LEV“ na niektorých zariadeniach s rozhraním ANT+ špecifických pre bicykel.
- Zariadenia s podporou Bluetooth a ANT+ je možné spárovať v aplikácii alebo na displeji pomocou diaľkového ovládača.



Ďalšie informácie týkajúce sa párovania zariadení s podporou Bluetooth alebo ANT+ na displeji nájdete v časti NASTAVENIA NA DISPLEJI v tejto používateľskej príručke.

8.11. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA



Displej umožňuje prispôsobiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údajové polia, ako sú rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, vzdialenosť a ďalšie.

Ak chcete nastavenie displeja plne prispôsobiť, spárujte bicykel s aplikáciou Specialized a požadovaným spôsobom upravte nastavenia a rozloženie v aplikácii.

8.12. CHYBOVÉ SPRÁVY



V displeji je vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Rôznym typom správ, ako sú oznámenia, informácie, varovania a chyby, sú priradené rôzne farby (C), aby sa uľahčila identifikácia.

Ak systém zistí chybu, zobrazí ju na displeji (A). V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači. Po zrušení zobrazenia sa ikona zobrazuje na spodnej lište oznámení (B).

Ak sa taká chyba zobrazí, zistite akcie používateľa v aplikácii Specialized. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, vypnite systém bicykla a požiadajte o ďalšiu pomoc autorizovaného predajcu produktov Specialized.

V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.



Aplikácia Specialized podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s autorizovanými predajcami produktov Specialized a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.13. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ

Za určitých podmienok sa môže vyžadovať obnovenie výrobných nastavení systému.

- Predaj nového alebo použitého bicykla.
- Riešenie problémov s bicyklom alebo displejom (napríklad problémov s pripojením k aplikácii).
- Obnovenie predvolených nastavení vyladenia z výroby a vynulovanie všetkých vynulovateľných údajov na displeji (vzdialenosť, čas jazdy atď.)
- Vymazanie všetkých párovaní s aplikáciou Specialized a zariadeniami s technológiou ANT+ a BLE.



- Zapnite displej.
- Stlačte spínacie tlačidlo a podržte ho stlačené 40 sekúnd.
- Počas tohto procesu sa displej dvakrát reštartuje. Ďalej držte spínacie tlačidlo stlačené a uvoľnite ho až vtedy, keď sa na displeji zobrazí správa „Reset to Factory Settings“ (Obnovenie výrobných nastavení) a displej sa znova zapne.



Po vykonaní obnovenia výrobných nastavení znova pripojte bicykel k aplikácii Specialized, aby sa vynuloval čas, predvolené nastavenie bicykla a vaše osobné systémové nastavenia. Pred opätovným spárovaním s aplikáciou Specialized je nutné vymazať (zabudnúť) bicykel zo zoznamu známych zariadení Bluetooth v telefóne.



Keď je aktívovaný zámok systému, obnovenie výrobných nastavení je zakázané.

9. APLIKÁCIA SPECIALIZED

Aplikácia Specialized umožňuje personalizáciu a zlepšovanie kvality jazdy. Okrem toho vám poskytuje nástroje na maximálne využívanie potenciálu bicykla a na dosahovanie vašich cyklistických cieľov.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.

Ak si chcete aplikáciu Specialized stiahnuť, naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.



Aplikácia Specialized sa neustále vylepšuje a môže sa bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že v mobilnom zariadení máte nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Prostredníctvom pomocníka v aplikácii si zaistíte aktuálne informácie o všetkých nových funkciách a aktualizáciách.



Spárovať bicykel s aplikáciou Specialized je potrebné len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth v zariadení, nevykonáte obnovenie výrobných nastavení alebo neprejdete na nové zariadenie.



10. VŠEOBECNÁ MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby montáž, údržbu a odstraňovanie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé komponenty na bicykli vrátane (okrem iného) elektromotora, batérie a vodidiel laniek sú určené len pre tento bicykel. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Levo 4 a Levo 4 EVO sa smú používať len na bicykloch Levo 4 a Levo 4 EVO. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, píliť, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



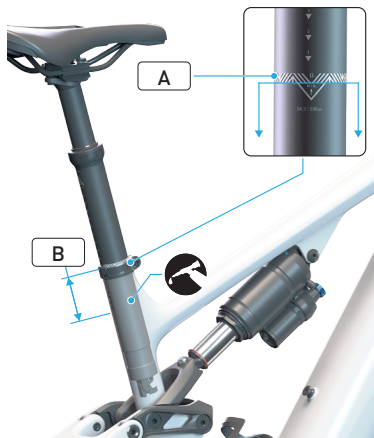
VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

10.1. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

- A:** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max).
- B:** Sedlovku je tiež nutné zasunúť do sedlovej rúry dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia vyžadovaná pre príslušný rám.
- Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 80 mm, no pre sedlovku 100 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 100 mm.



MAXIMÁLNE ZASUNUTIE

- Pre sedlovú rúru je stanovená maximálna hĺbka zasunutia pre každú veľkosť rámu. Táto hĺbka obmedzuje zasunutie sedlovky do sedlovej rúry. Riadte sa údajmi v tabuľke nižšie.
- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.

VEĽKOSŤ	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Priemer sedlovky (mm)	34,9 30,9					
Max. zasunutie (mm) - Carbon		224	239	259	279	299
Max. zasunutie (mm) - Alloy	190	200	220	240	260	280
Min. zasunutie (mm)	80					



KARBÓNOVÉ RÁMY: Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón na zvýšenie trenia (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znížiť, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



Teleskopická sedlovka namontovaná na vašom bicykli sa môže líšiť od znázorneného príkladu. Postupujte podľa pokynov v dodanej používateľskej príručke k teleskopickému sedlu, ktorá sa týka vášho bicykla.



Pri montáži a nastavovaní mechanickej a bezdrôtovej teleskopickému sedlu sa riadte pokynmi výrobcu.



Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo uťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.



Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke MAX. ZASUNUTIE. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry beznú sedlovku s priemerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.



Špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky sa môže líšiť v závislosti od sedlovky alebo od kombinácie sedlovky a vložky. Niektoré teleskopické sedlovky môžu byť veľmi citlivé na uťahovací moment. Príliš malý uťahovací moment môže mať za následok posúvanie sedlovky dolu, zatiaľ čo príliš veľký uťahovací moment môže spôsobiť zablokovanie mechanizmu pri zvyšovaní alebo znižovaní sedla. Základná špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky je 5,1 Nm [45 in-lbf], no možno ho mierne zväčšiť alebo zmenšiť (4,0 až 6,2 Nm/35 až 55 in-lbf) podľa požiadaviek výrobcu sedlovky. Dodržiavajte uťahovací moment stanovený pre sedlovku, ak je uvedený, a neprekračujte hodnotu 6,2 Nm [55 in-lbf].



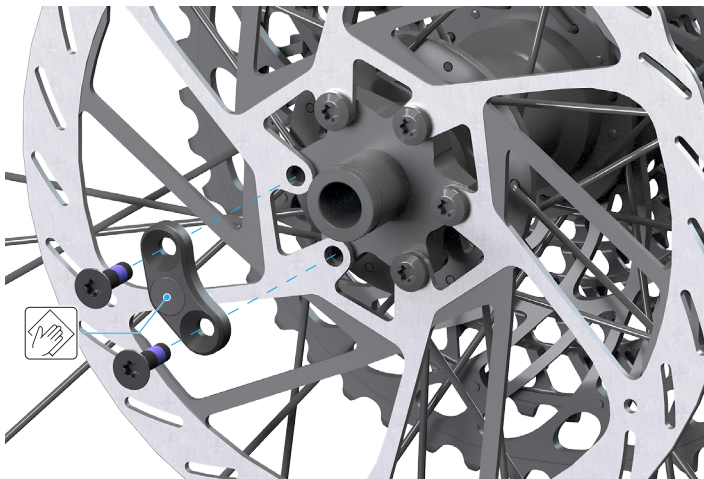
VAROVANIE! Ak sa má na bicykel, na ktorom je namontovaná detská sedačka, nasadiť sedlo predávané ako náhradný diel s vinutými pružinami, vinuté pružiny by mali byť vhodným spôsobom zakryté, aby sa zabránilo možnému zachyteniu prstov dieťaťa.

10.2. SENZOR RÝCHLOSTI

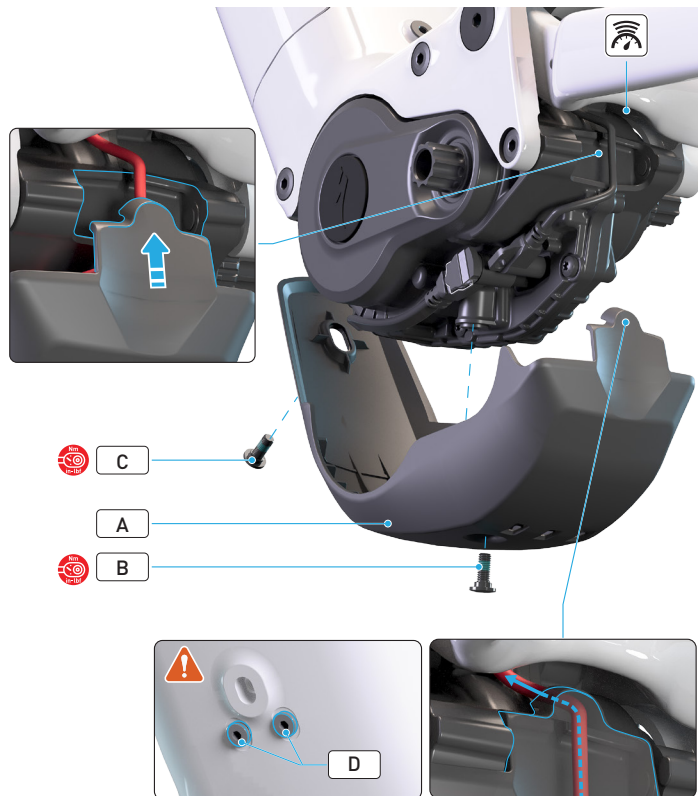
Bicykel je vybavený magnetom senzora rýchlosti na rozhraní zadného náboja/diskového rotora. Na magnete sa môžu usádzať nečistoty a kovové úlomky, čo môže mať za následok výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú žiadne nečistoty a kovové úlomky. Magnet čistíte zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jász a materiálu brzdových doštičiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.

Magnet senzora rýchlosti je potrebné nainštalovať na rotor pri zostavovaní kotúča zadnej brzdy. Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky rotora. Zvyšné dve skrutky (M5 × stúpanie 0,8 × dĺžka 15 mm, s plochou zápusťou hlavou) upevňujú magnet senzora rýchlosti na rotor.



10.3. OCHRANNÝ KRYT PROTI ŠTRKU



ODSTRÁNENIE OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU

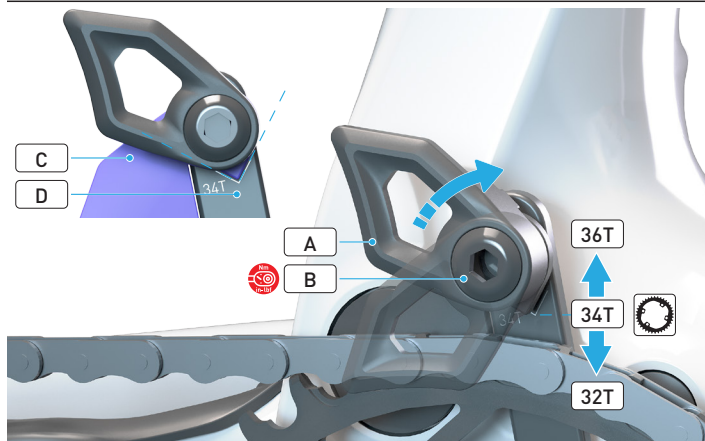
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľníte a odstránite skrutky z ochranného krytu proti štrku **(A)** a posuňte ho dolu smerom od rámu.

NASADENIE OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU

- Nasadíte ochranný kryt proti štrku na elektromotor tak, aby zadná časť ochranného krytu proti štrku zapadla do výrezu v elektromotore.
- Vyrovnajte horné a spodné montážne otvory podľa otvorov v ráme a elektromotore.
- Uistite sa, že vedenie senzora rýchlosti vychádza z ochranného krytu proti štrku zadným výstupom na vedenie v tvare kupoly.
- Zaskrutkujte prednú skrutku ochranného krytu proti štrku **(C)** a zadnú skrutku ochranného krytu proti štrku **(B)** cez ochranný kryt proti štrku a utiahnite ich len voľne.
- Mierne pritlačte ochranný kryt proti štrku dopredu na elektromotor a pritom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite spodnú skrutku **(B)** podľa špecifikácie.
- Mierne pritlačte ochranný kryt proti štrku nahor na spodnú rámovú rúru a pritom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite prednú skrutku **(C)** podľa špecifikácie.

VAROVANIE! Keď je ochranný kryt proti štrku zložený, máte prístup k dvom skrutkám batériového prijímača **(D)** na spodnej rámovej rúre. Tieto skrutky **NEUVOLŇUJTE**, pretože by to mohlo mať vplyv na vyrovnanie batérie a prijímača. Mohlo by to mať za následok, že systém bicykla sa nespustí alebo že sa vypne počas jazdy. Vyrovnanie batériového prijímača musí vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized.

10.4. VODIDLO REŤAZE



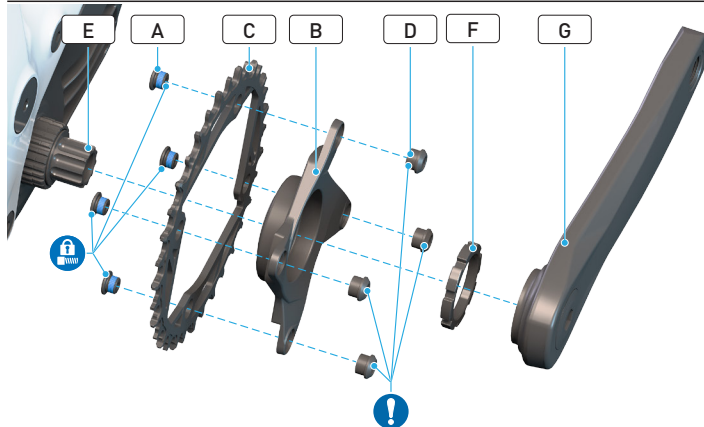
ZLOŽENIE REŤAZE

- Otočte vonkajšie vodidlo reťaze **(A)** nahor, aby ste mohli reťaz zložiť.

NASTAVENIE POLOHY VODIDLA REŤAZE

- Vypnite systém bicykla.
- Preradte na najnižší prevod.
- Otočte vonkajšie vodidlo reťaze **(A)** nahor.
- Uvoľnite maticu vonkajšieho vodidla reťaze **(B)** pomocou 5 mm šesťhranného kľúča a posúvaním zostavy vodidla reťaze nahor a dolu vyrovnajte vnútornú platničku **(C)** s gravírovaním **(D)** na zadnej platničke.
- Vodidlo reťaze je kompatibilné s prevodníkmi s 32 až 36 zubmi.
- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite maticu vonkajšieho vodidla reťaze **(B)** podľa špecifikácie.
- Otočte vonkajšie vodidlo reťaze **(A)** dolu a zafixujte ju v správnej polohe.

10.5. PREVODNÍK A PAVÚK



- Skrutky prevodníka **(A)** prevlečte cez prevodník **(C)** a pavúka **(B)** a potom zvonku nasadte matice **(D)**.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča zabránite otáčaniu skrutiek prevodníka a pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite matice podľa špecifikácie.
- Namažte zostavu pavúka a prevodníka, nasadte ju na hriadeľ elektromotora **(E)** a potom na hriadeľ naskrutkujte poistný krúžok **(F)**.
- Použite nástroj Park Tool BBT-18 a utiahnite poistný krúžok podľa špecifikácie.
- Naneste mazivo na kontaktný povrch, nasadte kľuku **(G)** na hriadeľ elektromotora a potom pomocou momentového kľúča a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ramena kľuky uťahovacím momentom podľa špecifikácie.

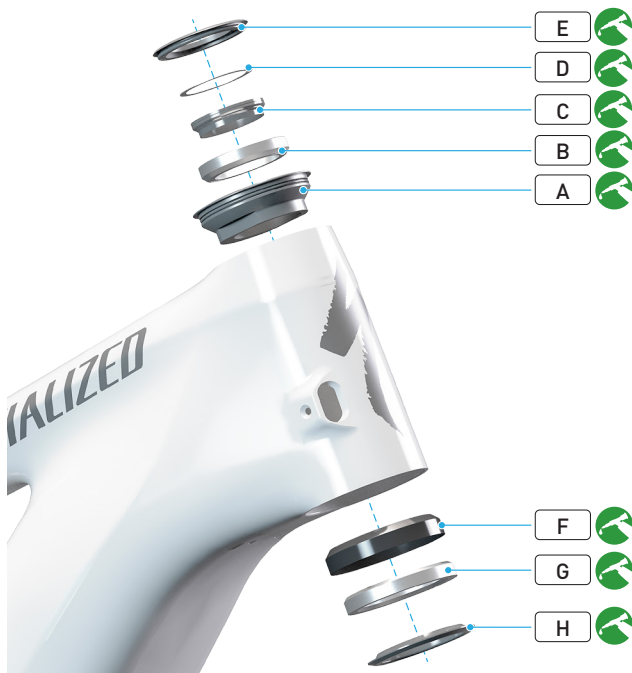


UPOZORNENIE: Používajte len krátku verziu matice prevodníka, aby sa zabránilo kontaktu s vodidlom reťaze.

10.6. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

V hlavovom zložení sa používa horné ložisko (41,8 mm × 30,5 mm × 7 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko (52 mm × 40 mm × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.

10.6.1 MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

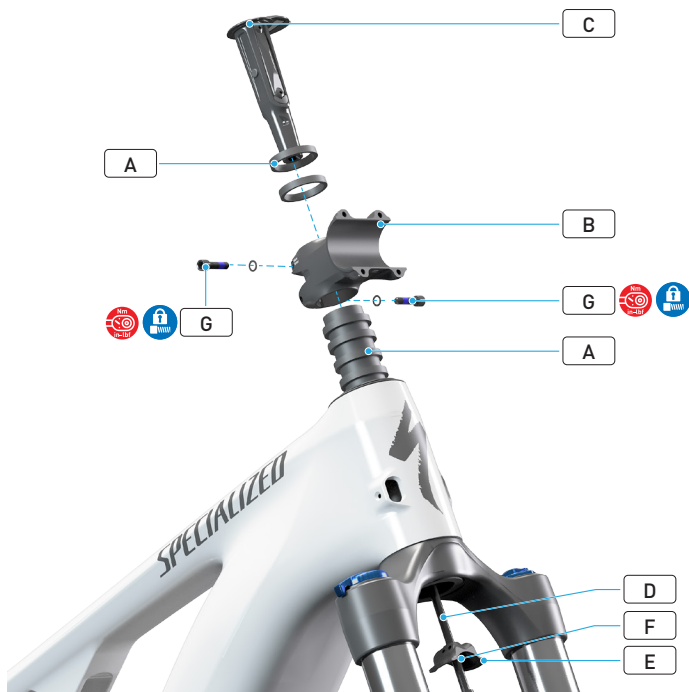


- Naneste mazivo na miskú hlavového zloženia **(A)**, horné ložisko hlavového zloženia **(B)** a kompresný krúžok **(C)**.
- Zostavte mikropodložku **(D)** a horný kryt **(E)** (s namontovaným O-krúžkom). Tieto súčasti zapadnú do rámu bez toho, aby bolo potrebné použiť nástroje.
- Naneste mazivo na spodnú miskú hlavového zloženia **(F)** a spodné ložisko hlavového zloženia **(G)** a nainštalujte ich do spodnej časti hlavovej rúry.
- Nasadte krúžok korunky **(H)** na stĺpik vidlice tak, aby medzera smerovala k zadnej časti bicykla.

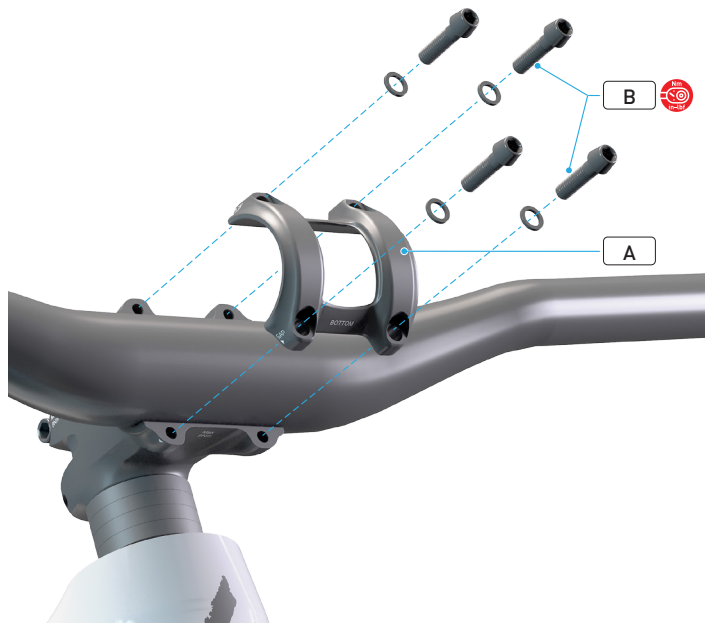
10.6.2 MONTÁŽ PREDSTAVCA

- Zasuňte rúru stĺpika vidlice cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia.
- Nasadte spodné vložky predstavca **(A)** a predstavec **(B)** na stĺpik vidlice, neufahujcie skrutky.
- Uistite sa, že medzi predstavcom a hornou rámovou rúrou je pri plnom vytočení dostatočná medzera. Vždy použite aspoň jednu vložku medzi hlavovým zložením a predstavcom, aby nedošlo ku kontaktu. Potrebné množstvo vložiek závisí od veľkosti bicykla, modelu predstavca, dĺžky, orientácie a pozície misky hlavového zloženia.
- Nasadte ďalšie vložky predstavca **(A)** na stĺpik vidlice nad predstavcom.
- Nasadte teleso SWAT **(C)** do stĺpika vidlice a orientujte horný kryt SWAT tak, aby sa mohol otočiť o 180 stupňov bez toho, aby sa dotkol predstavca.
- Umiestnite skrutku ukotvenia SWAT **(D)** do motýlikového ukotvenia SWAT **(E)** a na skrutku nasuňte dodaný O-krúžok **(F)**, aby sa zabránilo vypadnutiu skrutky.
- Zasuňte zostavu skrutky a motýlikové ukotvenie cez spodnú stranu stĺpika vidlice a potom skrutku zaskrutkujte do telesa SWAT. Uistite sa pritom, že motýlikové ukotvenie SWAT je bezpečne umiestnené na výstupku stĺpika vidlice.
- Zaistite, aby bol predstavec dostatočne voľný a mohol sa otáčať, a nastavte kompresiu hlavového zloženia tak, aby nedochádzalo k pohybu dozadu a dopredu a aby sa hlavové zloženie hladko otáčalo.
- Uistite sa, že skrutka ukotvenia SWAT je dostatočne zaskrutkovaná a nemôže sa uvoľniť.

- Po správnom nastavení vyrovnajte predstavec podľa predného kolesa a potom pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky stĺpika predstavca **(G)** uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

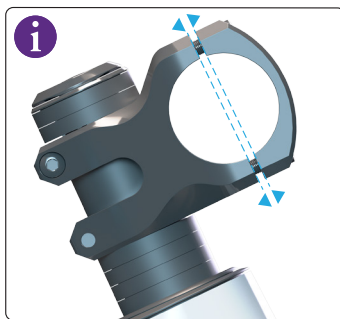
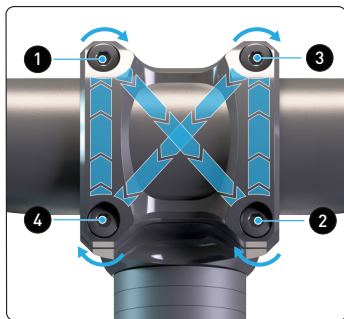


Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať vložkami rukou.



MONTÁŽ RIADIDIEL

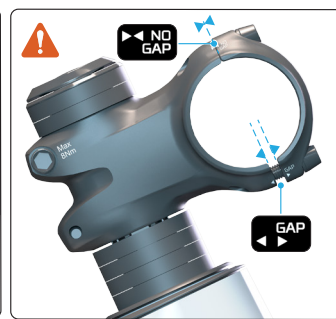
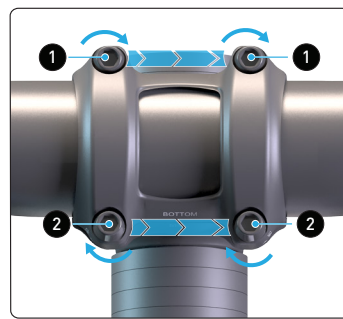
- Namontujte riadidlá do požadovanej polohy. Nasadte čelo predstavca **(A)** cez riadidlá a potom zaskrutkujte skrutky a podložky čela predstavca **(B)** späť do predstavca a utiahnite ich len voľne.



PREDSTAVCE S ROVNAKOU MEDZEROU

- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu postupne do kríža uťahujte jednotlivé skrutky čela predstavca **(1)(2)(3)(4)** vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

i Pri uťahovaní skrutiek čela predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.



PREDSTAVCE BEZ MEDZERY

- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte horné skrutky čela predstavca **(1)** uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte spodné skrutky čela predstavca **(2)** uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

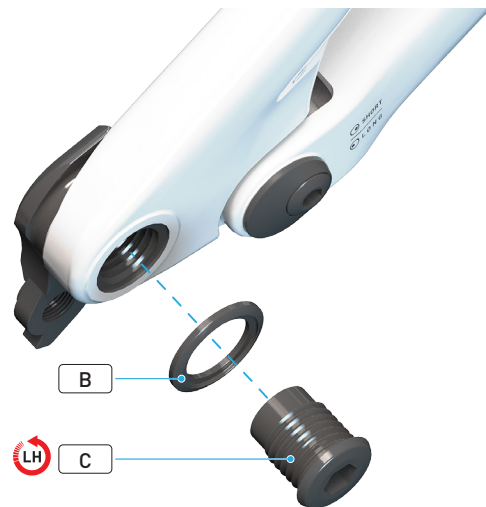
VAROVANIE! Niektoré predstavy sú vyrobené tak, aby medzi ich telesom a čelom v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel. Ak si nie ste istí, pozrite sa, či je na predstavci uvedené „NO GAP“ (bez medzery).

10.7. PÄTKA PREHADZOVAČKY

Pätka prehadzovačky je vymeniteľný diel, ktorým je prehadzovačka pripojená k rámu bicykla. Je namontovaný priamo na zadnej pätke. Pätka prehadzovačky pomáha chrániť rám bicykla pred poškodením v dôsledku ohnutia alebo prasknutia pri náraze. Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger). Ak nepoužívate pätku prehadzovačky UDH, postupujte podľa pokynov na montáž od výrobcu prehadzovačky.



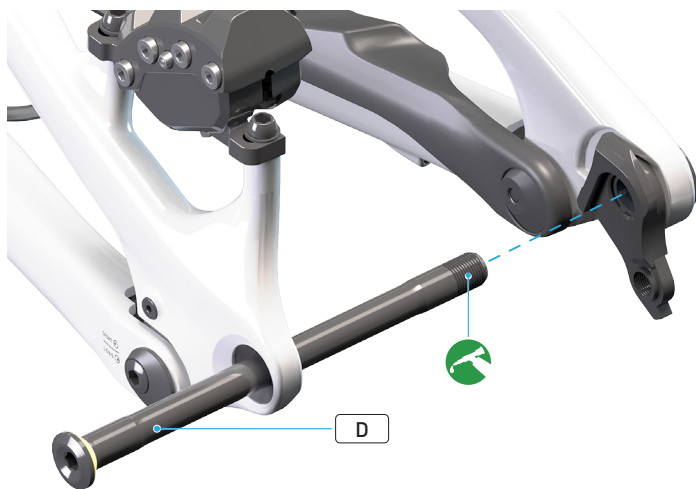
- Namontujte výmennú pätku prehadzovačky UDH **(A)** do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky a nedotkne sa dorazu otáčania.



- Nasadíte podložku pätky prehadzovačky UDH **(B)**, prevlečte skrutku pätky prehadzovačky UDH **(C)** cez podložku a zavedte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utiahovacím momentom 25 Nm [221 in-lbf]. Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Po utiahnutí stanoveným utiahovacím momentom musí byť výmenná päтка úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.



- Naneste mazivo na závitv zadnej pevnej osi (**D**) a potom namontujte pevnú os a koleso. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná päťka UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná päťka UDH neposunula. Pevné osi a výmenné päťky UDH sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

10.8. VEDENIE KÁBLA HOTSHOE PREHADZOVAČKY AXS



Pri opätovnej montáži zadnej prehadzovačky na bicykel s výbavou AXS vždy vedte kábel Hotshoe cez dva montážne výstupy prehadzovačky a potom do otvoru na lanko v reťazovej vzpere.

10.9. VAK SWAT

V závislosti od veľkosti rámu je bicykel vybavený vodoodolným vakom SWAT (**B**) [ďalej označovaným len ako „vak“] umiestneným v dutine spodnej rámovej rúry nad batériou. Vďaka tomu je možné jednoducho prepravovať čokoľvek, čo môžete počas jazdy potrebovať. Vak je zaistený na mieste silným magnetom pripevneným k montážnej konzole vaku (**A**).



ODSTRÁNENIE VAKU SWAT

- Odstráňte kryt batérie a batériu.
- Vytiahnite vak z rámu za úchyt (**C**).

MONTÁŽ VAKU SWAT

- Pri opätovnej montáži zapnite vak zipsom a zľahka ho zasúvajte späť do dutiny v spodnej rámovej rúre, až kým sa vak nedotkne magnetu na konzole pre vak.
- Vak do dutiny netlačte násilím.
- Ak je potrebné, odstráňte položky, aby sa vak do dutiny zmestil.
- Informácie týkajúce sa opätovnej montáže batérie a krytu nájdete v používateľskej príručke v časti **BATÉRIA A NABÍJAČKA**.

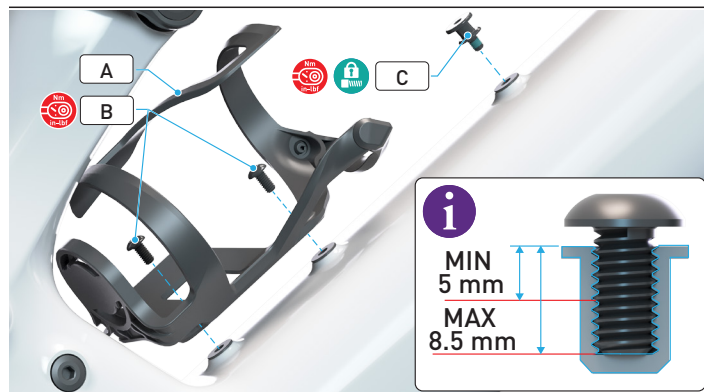
i Je dôležité neprepľňať vak, pretože to môže spôsobiť problémy pri montáži a štrkotanie v spodnej rámovej rúre.

i Počas jazdy by sa vak mohol odpojiť od magnetickej konzoly pre vak. Pri odstraňovaní batérie postupujte opatrne, aby nedošlo k pádu vaku.

i Rámy S1: Žiadny vak SWAT.

i Rámy S2/S3: Malý vak SWAT.
Rámy S4/S5/S6: Veľký vak SWAT.

10.10. KOŠÍK NA FĽAŠU A SKRUTKA UKOTVENIA EXTERNEJ BATÉRIE RE



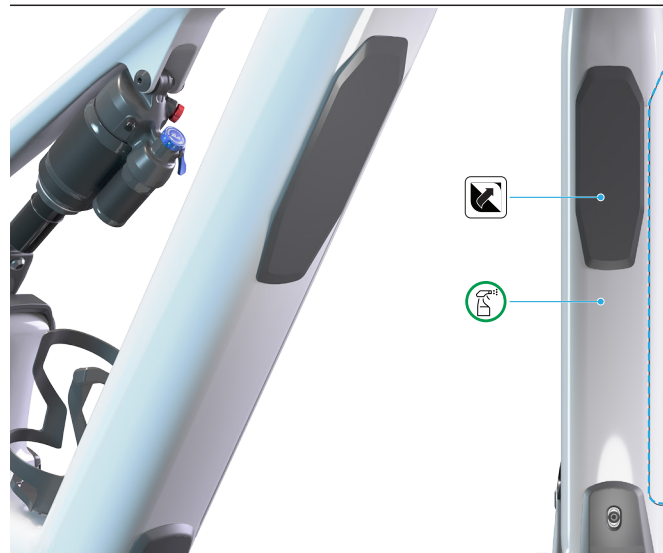
Košík na fľašu **(A)** je kompatibilný s externou batériou Range Extender alebo so 700 ml (24 oz) fľašou na vodu. Skrutka ukotvenia externej batérie RE **(C)** upevňuje externú batériu Range Extender k spodnej rámovej rúre.

- Zaskrutkujte obe skrutky košíka **(B)** do košíka a do závitových vložiek v spodnej rámovej rúre. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky podľa špecifikácie.
- Nasadte skrutku ukotvenia externej batérie RE do hornej závitovej vložky a potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku podľa špecifikácie.

i Pri opätovnej montáži košíka na fľašu alebo akéhokoľvek iného príslušenstva dbajte na používanie skrutiek so správnou dĺžkou. Dlhšie skrutky sa správne neusadia, pretože závitové vložky sú uzavreté.

UPOZORNENIE: Neprekráčajte špecifikáciu uťahovacieho momentu pre skrutky, aby nedošlo k poškodeniu závitových vložiek.

10.11. PREPRAVNÁ KRYTKA



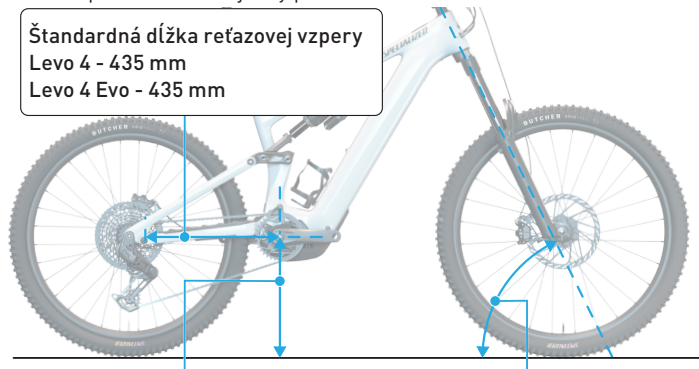
Prepravná krytka chráni spodnú rámovú rúru bicykla počas kyvadlovej jazdy na ložnej ploche nákladného vozidla.

- Očistite príslušnú oblasť spodnej rámovej rúry, aby na nej neboli žiadne nečistoty ani usadeniny.
- Odlúpnite lepiaci obal z prepravnej krytky.
- Priložte prepravnú krytku na také miesto na spodnej rámovej rúre, aby čo najlepšie bránila poškriabaniu spodnej rámovej rúry.
- Žiadnu časť chrániča neumiestňujte cez dvierka krytu batérie.
- Pomocou handričky chránič intenzívne trite, aby sa riadne prilepil.

11. NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA

Geometriu bicykla je možné upraviť výmenou misiek hlavového zloženia a otočením čapu Horst a vložiek Flip Chip vidličky tlmiča. V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné na bicykli dosiahnuť kratší rázvor/ostrejší uhol hlavovej rúry pre ľahkú manipuláciu alebo dlhší rázvor/tupší uhol hlavovej rúry pre stabilitu.

Štandardná dĺžka reťazovej vzpery
Levo 4 - 435 mm
Levo 4 Evo - 435 mm



Štandardná výška stredového zloženia
Levo 4 - 350 mm
Levo 4 Evo - 355 mm

Štandardný uhol hlavovej rúry
Levo 4 - 64,5°
Levo 4 Evo - 63,6°

11.1. ŠTANDARDNÁ GEOMETRIA

V tejto tabuľke sú uvedené zmeny geometrie v dôsledku iných konfigurácií vložiek Flip Chip/misiek hlavového zloženia.

NASTAVITEĽNÉ ZMENY GEOMETRIE			
BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
PREDVOLENÉ NASTAVENIE Levo 4	435 mm	350 mm	64,5°
Čap Horst (krátky)	-	-	-
Čap Horst (dlhý)	+11 mm	-12 mm	-0,8°
Miska hlavového zloženia (0°)	-	-	-
Miska hlavového zloženia (-1°)	-	-2 mm	-1°
Miska hlavového zloženia (+1°)	-	+2 mm	+1°
Vidlička tlmiča (krátka)	-	-	-
Vidlička tlmiča (dlhá)	-2 mm	+6 mm	+0,4°
PREDVOLENÉ NASTAVENIE Levo 4 EVO	435 mm	355 mm	63,6°
Čap Horst (krátky)	-	-	-
Čap Horst (dlhý)	+11 mm	-12 mm	-0,8°
Miska hlavového zloženia (0°)	-	-	-
Miska hlavového zloženia (-1°)	-	-2 mm	-1°
Miska hlavového zloženia (+1°)	-	+2 mm	+1°
Vidlička tlmiča (krátka)*	neuvádza sa	neuvádza sa	neuvádza sa
Vidlička tlmiča (dlhá)*	neuvádza sa	neuvádza sa	neuvádza sa



Váš bicykel sa štandardne dodáva z výroby s vložkami Flip Chip čapu Horst v polohe „krátka“, vidličkou tlmiča v polohe „krátka“ a nainštalovanou miskou hlavového zloženia 0°. * Všetky modely Levo 4 EVO sú navrhnuté bez vložky Flip Chip vidličky, pretože vidlička tlmiča nemá potrebný priestor pri sedlovej rúre.



VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, dĺžka vidlice) sa prejavia zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Nastaviteľná miska hlavového zloženia sa nachádza v boxe s malými súčiastkami dodávanom spolu s bicyklom.



Zmena pozície misky hlavového zloženia a prípadne orientácie vložky predstavca môže ovplyvniť vzájomnú polohu hlavovej rúry a predstavca a môže dôjsť ku kontaktu, ktorý môže mať za následok poškodenie rámu. Pred úplným utiahnutím predstavca stanoveným uťahovacím momentom sa uistite, že medzi predstavcom a rámom v celom rozsahu polôh predstavca pri normálnom riadení nedochádza k žiadnemu kontaktu. V niektorých prípadoch môže byť potrebné umiestniť pod predstavca 5 mm vložku, aby sa zabránilo kontaktu medzi predstavcom a rámom.



VAROVANIE! Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe („dlhá“ alebo „krátka“). Nesprávne namontované vložky Flip Chip môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

11.1.1 SPRIEVODCA NASTAVITEĽNOU GEOMETRIOU

UHOL HLAVOVEJ RÚRY

Nastavenie je možné vykonať pomocou misiek hlavového zloženia.

	NEUTRÁLNY 0°	OSTREJŠÍ (+) 1°	TUPŠÍ (-) 1°
Uhol hlavovej rúry	Rýchlosť a ovládanie	Ovládanie pri nižšej rýchlosti	Ovládanie pri vyššej rýchlosti
	Kombinácia ostrejšieho a tupšieho uhla	Pri ostrejšom uhle je rýchlosť manipulácie vyššia a reakcia na riadenie je priamejšia. Zatačanie v teréne s menším priestorom je ľahšie a výkonnosť na stredne strmých prírodných cestách je vyššia. Všeobecne sa zvyšuje aj výkon pri stúpaní.	Pri tupšom uhle sa zvyšuje stabilita a zlepšuje sa zatačanie vo vyššej rýchlosti. Bicykel sa lepšie ovláda pri jazde v strmom teréne, takže jazda je stabilnejšia.

VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA

Nastavenie je možné vykonať pomocou vložky Flip Chip v čape vidličky zadného tlmiča.

	SPODNÁ POLOHA	HORNÁ POLOHA
Výška stredového zloženia	Vyššia stabilita	Svetlá výška
	Pri menšej výške stredového zloženia je bicykel na zemi stabilnejší, no svetlá výška pri prekonávaní prekážok je menšia.	Pri väčšej výške stredového zloženia je k dispozícii väčšia svetlá výška pri prekonávaní prekážok.

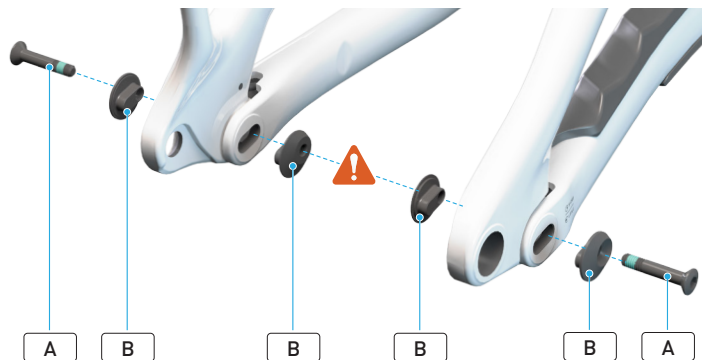
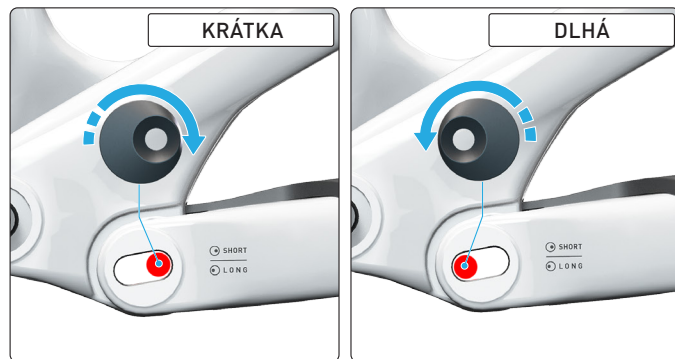
DĚLKA REŤAZOVEJ VZPERY

Nastavenie je možné vykonať pomocou vložky Flip Chip čapu Horst v reťazovej vzpere.

	POLOHA „KRÁTKÁ“	POLOHA „DLHÁ“
Dĺžka reťazovej vzpery	Ľahká manipulácia	Stabilná manipulácia
	Menší rázvor Vyššia rýchlosť, ľahšia manipulácia	Väčší rázvor Stabilnejšia manipulácia

11.1.2 NASTAVENIE VLOŽIEK FLIP CHIP ČAPU HORST

Vložky Flip Chip čapu Horst upravujú dĺžku reťazovej vzpery a ovplyvňujú výšku stredového zloženia.

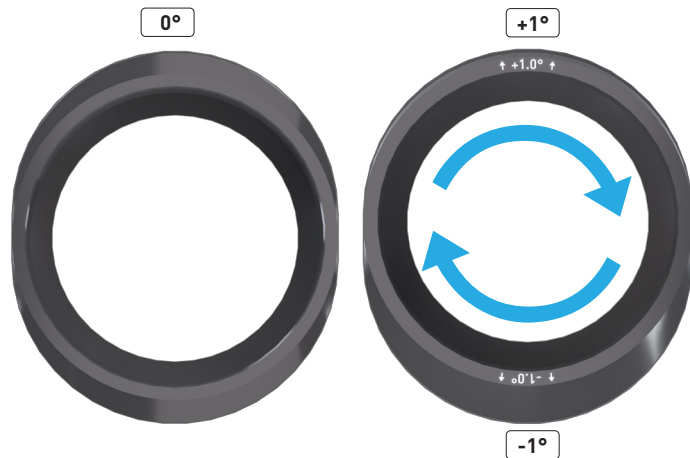


- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu skrutky čapu Horst **(A)**.
- Odstráňte všetky vložky Flip Chip **(B)** a potom vyrovnajte vložku Flip Chip čapu Horst v slotu v polohe „krátka“ alebo „dlhá“.
- Znovu nasadte vložky Flip Chip **(B)** do požadovanej polohy a uistite sa, že sú správne nasadené do reťazovej vzpery a že sú obe časti každej vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere a úplne usadené.
- Nasadte skrutky čapu Horst **(A)** a pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky podľa špecifikácie.

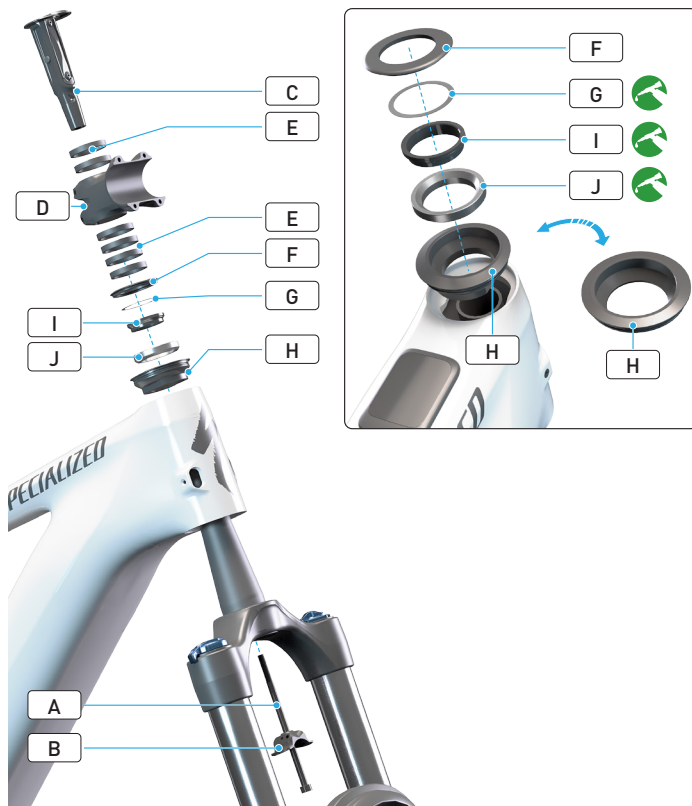
VAROVANIE! Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe („KRÁTKA“ alebo „DLHÁ“). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

11.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY

Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s miskou hlavového zloženia 0° a miskou hlavového zloženia $\pm 1^{\circ}$ v boxe s malými súčiastkami. Nastavenie misiek hlavového zloženia má vplyv na ovládanie bicykla a jeho stabilitu.



11.2.1 VÝMENA MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA



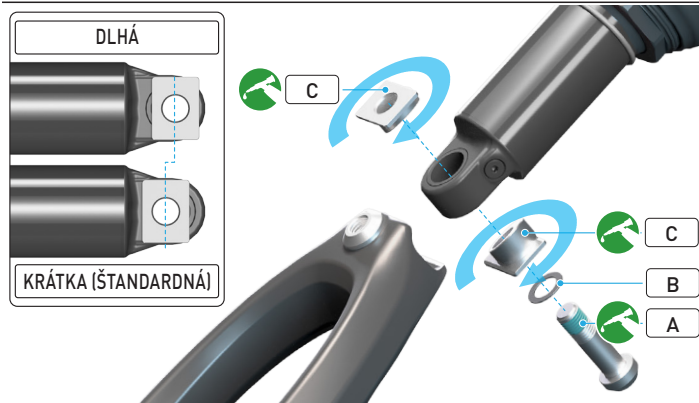
- Uvoľnite skrutku ukotvenia SWAT **(A)** a motýlikové ukotvenie SWAT **(B)** a potom odstráňte teleso SWAT **(C)** zo stĺpika vidlice.
- Uvoľnite skrutky stĺpika predstavca **(D)** a potom odstráňte predstavec **(D)** a vložky **(E)** z rúry stĺpika vidlice.
- Odstráňte vidlicu z rámu.
- Odstráňte horný kryt **(F)**, mikropodložku **(G)**, kompresný krúžok **(I)** a horné ložisko hlavového zloženia **(J)** z namontovanej misky hlavového zloženia **(H)**.
- Zvoľte požadovanú miskú hlavového zloženia a jej umiestnenie pre geometriu požadovanú jazdcom, odstráňte nainštalovanú miskú hlavového zloženia **(H)** z hlavovej rúry a nahraďte ju požadovanou miskou hlavového zloženia.
- Pri vyrovnávaní misky hlavového zloženia $\pm 1^\circ$ sa riadte vyleptaným označením na prednej strane bicykla, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.
- Naneste mazivo na horné ložisko hlavového zloženia **(J)**, kompresný krúžok **(I)**, mikropodložku **(G)** a horný kryt **(F)** a nainštalujte ich.
- Znovu nainštalujte vidlicu, vložky, predstavec a riadidlá podľa pokynov v časti **MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA** v tejto príručke.

i Všetky modely sú zostavené použitím misky hlavového zloženia s nulovým offsetom. Keď vymeníte miskú hlavového zloženia, uhol hlavovej rúry sa zmení približne o $\pm 1^\circ$.

i Pri zmene misiek hlavového zloženia sa uistite, že hlavová rúra ani misky hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčasti namažte vysoko kvalitným mazivom.

i Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.

11.3. NASTAVENIE VLOŽIEK FLIP CHIP VIDLIČKY TLMİČA



LEN MODELÝ LEVO 4

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu prednú upevňovaciu skrutku tlmíča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča odstráňte zadnú upevňovaciu skrutku tlmíča **(A)** a podložku **(B)** z vidličky a odstráňte tlmíč z rámu.
- Zo zadného očka tlmíča odstráňte polovice vložky Flip Chip **(C)**.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich nasadte do zadného očka tlmíča.
- Zasuňte zostavu očka tlmíča a vložiek Flip Chip do vidličky.
- Naneste mazivo na zadnú upevňovaciu skrutku tlmíča **(A)** a potom ju spolu s podložkou **(B)** zaskrutkujte do vidličky a voľne ju utiahnite.
- Vyrovajte tlmíč podľa otvoru konzoly rámu.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite prednú upevňovaciu skrutku tlmíča podľa špecifikácie.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmíča podľa špecifikácie.

12. NASTAVENIE TLMIČA

V závislosti od modelu bicykla je možné, že váš bicykel bol dodaný s komponentom FOX FLOAT X s tlmičom Specialized GENIE. Technológia tlmičov GENIE prináša pružnosť na malých nerovnostiach, pocit bezodného pružinového tlmiča s dlhým pohybom a maximálnu kontrolu v kombinácii s pocitom stúpania na konci zdvihu vzduchovej pružiny na zabránenie dosiahnutia spodnej polohy. Technológia PSA okrem toho umožňuje jazdcom prispôbiť si pocit z jazdy podľa svojho štýlu a podľa terénu s možnosťou nezávislého nastavenia intenzity odpruženia uprostred zdvihu a na konci zdvihu.



Nastavenie zadného tlmiča a vidlice na bicykli vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

12.1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv zadný tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

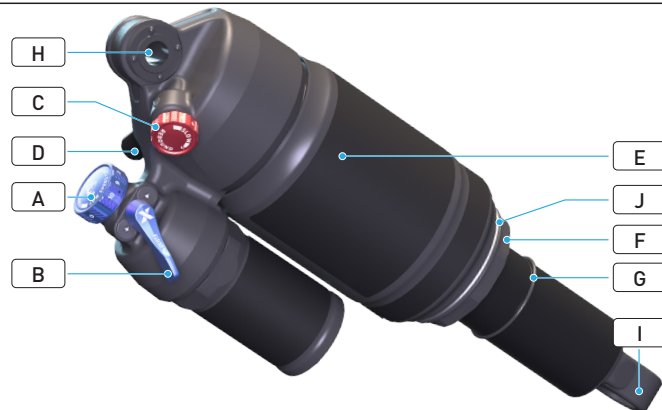


Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúsenosti/preferencií jazdca a terénnych podmienok.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak tlmiča. Špecifikáciu nájdete v pokynoch výrobcu alebo na štítku tlmiča.

12.2. FLOAT X – GENIE: KOMPONENTY

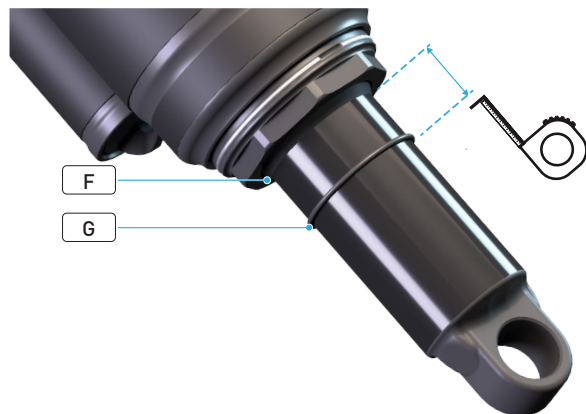
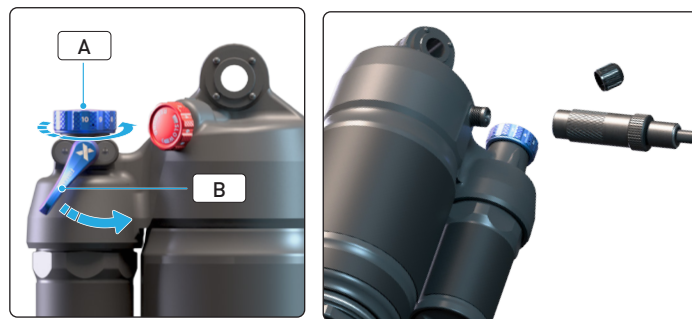


UMIESTNENIE	KOMPONENT*
A	Ovládač kompresie pri nízkej rýchlosti
B	Dvojpolohová páčka
C	Ovládač odskoku
D	Krytka vzduchového ventilu a automobilový ventil
E	Manžeta s väčším objemom (XV)
F	Puzdro vzduchového ventilu
G	O-kružok
H	Predné očko tlmiča
I	Zadné očko tlmiča
J	Poistný kružok

* Špecifikácie tlmičov sa môžu líšiť, toto sú všeobecné pokyny.

12.3. FLOAT X – GENIE: NASTAVENIE

12.3.1 NASTAVENIE ZANORENIA TLMIČA (SAG)



Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmiča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako vzdialenosť medzi O-krúžkom **(G)** a tesnením puzdra vzduchového ventilu **(F)** po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.

- Otočte ovládač kompresie **(A)** na doraz proti smeru pohybu hodinových ručičiek a nastavte dvojpolohovú páčku **(B)** do polohy Otvorené.
- Naskrutkujte hlavicu vysokotlakovej pumpy na tlmiče na automobilový ventil a potom do tlmiča doplňte vzduch podľa nástroja na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com a pokynov od výrobcu tlmiča.
- Keď dosiahnete požadovaný tlak, pomaly desaťkrát pohybujte tlmičom v rozsahu 25 % jeho pohybu, aby sa vyrovnal tlak v pozitívnej a negatívnej vzduchovej komore. Zmení sa tým tlak na mierke pumpy.
- Odstráňte pumpu.
- Sedzte na bicykli bez pohybu v normálnej pozícii ako pri jazde a opierajte sa o stenu alebo strom.
- Vytiahnite O-krúžok indikátora zanorenia tlmiča nahor ku gumenému tesneniu puzdra vzduchového ventilu. Opatrne z bicykla zostúpte bez aktivovania odpruženia a potom odmerajte vzdialenosť medzi O-krúžkom indikátora zanorenia tlmiča a gumeným tesnením puzdra vzduchového ventilu.
- Porovnajte nameranú hodnotu s nasledujúcou tabuľkou.
- Zvyšujte alebo znižujte tlak vzduchu, až kým nedosiahnete požadovanú hodnotu zanorenia tlmiča.

ZDVIH	25 % ZANORENIE TLMIČA TVRDÉ NASTAVENIE	30 % ZANORENIE TLMIČA MÁKKÉ NASTAVENIE
55 mm	14 mm [0,55 palca]	16,5 mm [0,62 palca]
62.5 mm	17 mm [0,67 palca]	18,5 mm [0,73 palca]



VAROVANIE! Maximálny tlak vzduchu vo vzduchových tlmičoch FLOAT X – GENIE je 350 psi. Neprekračujte maximálny tlak vzduchu.



Informácie o montáži súpravy na vyladenie tlmiča Specialized Genie nájdete na lokalite www.ridefox.com/FLOATX-PSA.



Tlmič FOX FLOAT X GENIE nie je kompatibilný s rámami s veľkosťou S1.

12.3.2 NASTAVENIE ODSKOKU

Ovládač tlmenia odskoku určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu. Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je ideálny pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

- Nastavenie odskoku závisí od nastavenia tlaku vzduchu. Vyšší tlak vzduchu napríklad vyžaduje väčšie tlmenie odskoku. Pri hľadaní nastavenia odskoku vám pomôže tlak vzduchu.
- Otočte ovládač odskoku (**C**) tak, aby šípka bola vyrovnaná podľa odporúčaného číselného nastavenia v tabuľke.

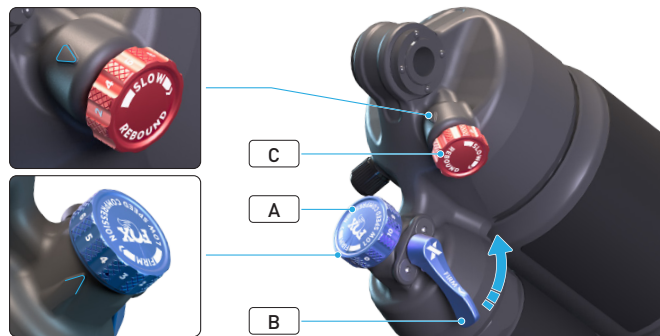


Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od nastavenia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia, pretože prílišné vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

TLAK VZDUCHU (PSI)	POČÍATOČNÉ NASTAVENIA ODSKOKU
< 100	Otvorené
150 – 170	10
170 – 190	9
190 – 210	8
210 – 220	7
220 – 240	6
240 – 260	5
260 – 280	4
280 – 300	3

12.3.3 NASTAVENIE KOMPRESIE

Tlmenie kompresie pri nízkej rýchlosti (low-speed compression, LSC) nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.



- Ovládač kompresie pri nízkej rýchlosti (**A**) umožňuje vykonávať zmeny tlmenia kompresie pri nízkej rýchlosti.
- Otáčaním ovládača v smere pohybu hodinových ručičiek sa tlmenie kompresie zvýši (ZATVORENÉ) a jeho otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek sa tlmenie kompresie zníži (OTVORENÉ).
- Začnite v krajnej polohe OTVORENÉ a vykonávajte úpravy.

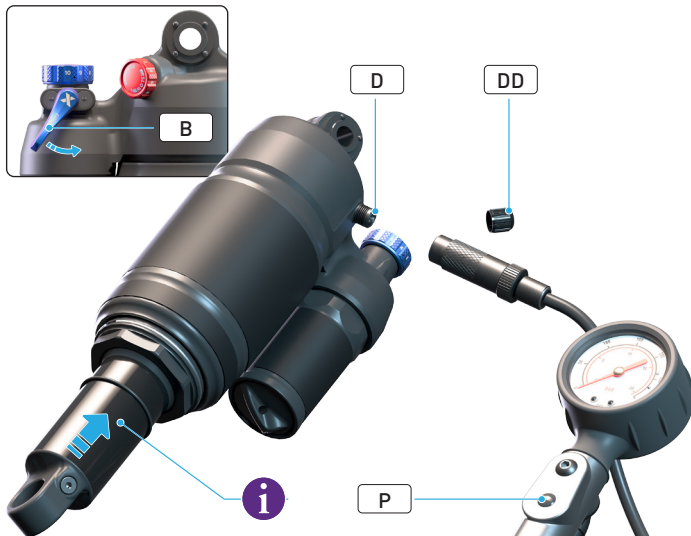
12.3.4 DVOJPOLOHOVÁ PÁČKA

Dvojpolohová páčka (**B**) je užitočná pri okamžitom nastavovaní, pretože umožňuje kontrolu činnosti tlmiča. Jej účelom je nastavovanie počas jazdy. Režim OTVORENÉ využíva štandardnú kompresiu pri nízkej rýchlosti, ktorá predstavuje predvolené nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti. Prednastavená úprava kompresie pri nízkej rýchlosti má vplyv na tlmenie kompresie len v prípade, že sa páčka nachádza v polohe OTVORENÉ.

- Režim TVRDÉ používa nastavenie tvrdej kompresie pri nízkej rýchlosti, ktoré sa využíva pri stúpaní a šprintoch.

12.4. FLOAT X – GENIE: VYLADENIE

Tlmič FLOAT X – GENIE sa dodáva so súpravou na vyladenie tlmiča. FLOAT X – GENIE s dvomi rôznymi súpravami dištančných vložiek, ktoré fungujú spoločne a možno ich upraviť tak, aby tlmili stredný a koncový zdvih. Ak chcete nastaviť tieto dištančné vložky, odstráňte tlmič z bicykla a potom postupujte podľa pokynov v tejto časti a pokynov od výrobcu tlmiča.



VYČERPANIE VZDUCHU Z TLMIČA

- Otočte dvojpolohovú páčku **(B)** do polohy Otvorené a zložte krytku **(DD)** z automobilového ventilu **(D)**.
- Naskrutkujte hlavicu vysokotlakovej pumpy na tlmiče na automobilový ventil.

- Pomaly vypúšťajte vzduch z tlmiča pomocou tlačidla vypúšťania vzduchu **(P)** na pumpe na tlmiče. Teleso tlmiča sa bude pohybovať dovnútra, kým sa nevyrovná tlak v pozitívnej a negatívnej vzduchovej komore. Potom sa proces stabilizuje a budete vyčerpávať vzduch z oboch komôr súčasne.
- Je dôležité vypúšťať vzduch pomaly, aby vzduch v tlmiči mohol prechádzať z negatívnej vzduchovej komory do pozitívnej a potom ho bolo možné vypustiť cez automobilový ventil.
- Po vyčerpaní všetkého vzduchu z pozitívnej aj negatívnej vzduchovej komory odskrutkujte hlavicu pumpy na tlmiče.
- Stlačením automobilového ventilu sa uistíte, že sa vypustil všetok vzduch.



Pri príliš rýchlom znížení tlaku vzduchu môže nastať stav, v ktorom je tlak v negatívnej komore väčší než tlak v pozitívnej komore. V tomto stave sa tlmič zasunie na doraz v rámci rozsahu pohybu namiesto toho, aby sa úplne vysunul. Túto situáciu môžete vyriešiť zvyšovaním tlaku vzduchu, až kým sa tlmič nevysunie, a následným pomalým stláčaním tlmiča na 25 % rozsahu jeho pohybu 10 až 20-krát. Bude počuť pohyb vzduchu prechodovým otvorom.

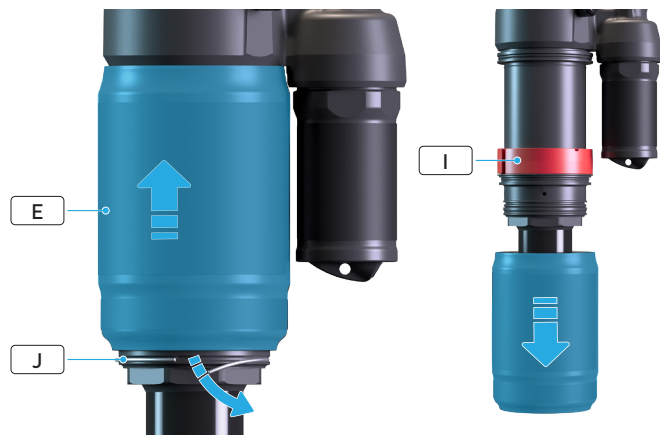


VAROVANIE! Vzduchové tlmiče sú pod extrémnym tlakom, takže nevyčerpanie všetkého vzduchu z pozitívnej a negatívnej vzduchovej komory pred demontážou môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Nikdy sa nepokúšajte upravovať dištančné vložky tlmiča ani vložky nastavujúce rozsah pohybu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu tlmiča a k strate kontroly nad bicyklom, vážnemu zraneniu alebo smrti.

12.4.1 DIŠTANČNÉ VLOŽKY MANŽETY XV

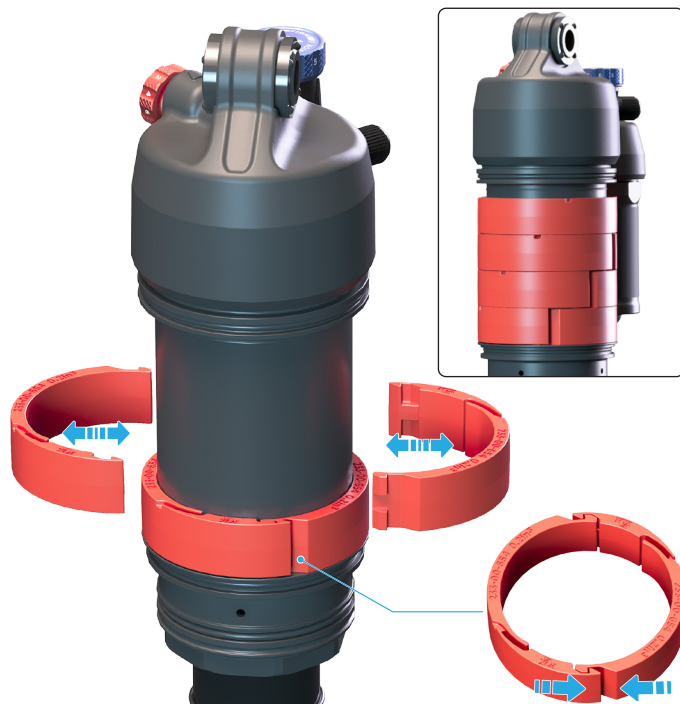


Dištančné vložky manžety XV ovplyvňujú trenie a správanie na menších nerovnostiach. Viac použitých vložiek znamená väčšiu podporu pri stredných zdvihoch.

- Potlačte manžetu XV (**E**) nahor, aby ste získali prístup k drôtenému poistnému krúžku (**J**).
- Pomocou malého plochého skrutkovača alebo háčika odstráňte poistný krúžok.
- Odstráňte manžetu XV, aby sa odhalili dištančné vložky (**I**).

i Na tlmíči sa môžu usadzovať nečistoty, ktoré by pri demontáži mohli preniknúť do vnútorných komponentov a spôsobiť poškodenie tlmíča. Pred montážou tlmíč dôkladne očistite.

i Dbajte na to, aby sa konce drôteného poistného krúžku počas odstraňovania nedostali do kontaktu s tlmíčom, pretože by sa povrch mohol poškodiť.



- Ak chcete pridať dištančné vložky, zopnite vždy dve.
- Vložky je možné odstrániť tak, že ich od seba odopnete.

i V tlmíči FLOAT X – GENIE je z výroby nainštalovaná jedna dištančná vložka vzduchovej komory, pričom namontovať možno maximálne štyri vložky.

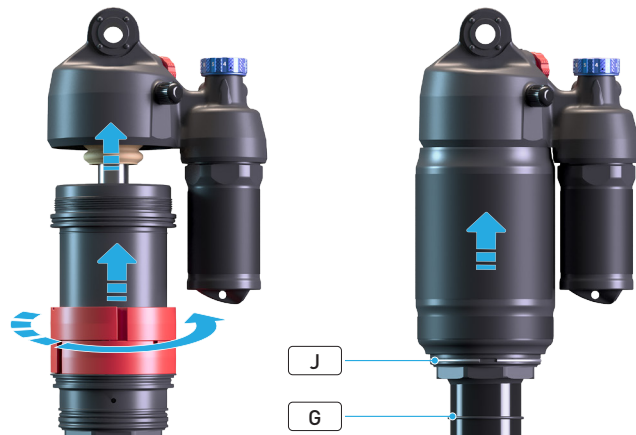
12.4.2 DIŠTANČNÉ VLOŽKY HLAVNEJ VZDUCHOVEJ KOMORY



Dištančné vložky hlavnej vzduchovej komory majú vplyv na koncový zdvih. Väčšia vložka znamená väčší odpor v spodnej polohe.

- Na získanie prístupu k dištančnej vložke vzduchovej komory vyskrutkujte puzdro vzduchového ventilu (**F**) v smere pohybu hodinových ručičiek pomocou 40 mm otvoreného stranového kľúča a posuňte ho dolu.
- Posuňte nárazník dotyku dna (**M**) a platničku dotyku dna (**N**) dolu po drieru, aby ste získali prístup k dištančnej vložke tlmiča.
- Zo súpravy vyberte dištančnú vložku tlmiča s objemom 0,2 palca kubického (**O**) alebo dištančnú vložku tlmiča s objemom 0,4 palca kubického (**P**) a nainštalujte ju do očka podľa obrázka.
- Uistite sa, že po inštalácii do očka je viditeľné logo FOX a že dištančná vložka tlmiča je plne usadená.
- Posuňte platničku dotyku dna a nárazník dotyku dna hore po drieru až k novej dištančnej vložke tlmiča.

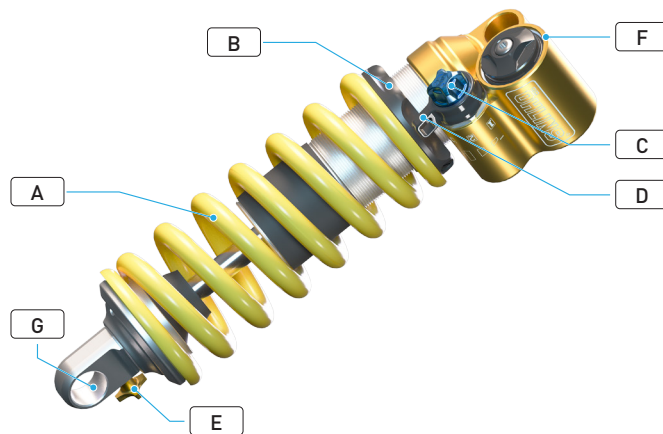
i Žltá dištančná vložka tlmiča (**Q**) je permanentná. NEPOKÚŠAJTE SA žltú dištančnú vložku tlmiča odstrániť.



- Na hlavné vzduchové tesnenia naneste tenkú vrstvu oleja.
- Začnite na tlmiči inštalovať puzdro vzduchového ventilu a potom do hlavnej vzduchovej komory a na drier pridajte 2 ml oleja FOX 20wt. Gold.
- Posuňte puzdro vzduchového ventilu nahor k očku a potom ho rukou naskrutkujte proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Nasuňte O-krúžok (**G**) indikátora zanorenia tlmiča späť na teleso. Znova nasadte manžetu XV tak, že ju posuniete nahor, a uistite sa, že manžeta XV je na hlavnom puzdre vzduchového ventilu plne usadená.
- Znova nainštalujte drôtený poistný krúžok (**J**) a dbajte na to, aby bol krúžok plne usadený v drážke.

12.5. NASTAVENIE ZADNÉHO PRUŽINOVÉHO TLMIČA

12.5.1 KOMPONENTY PRUŽINOVÉHO TLMIČA



UMIESTNENIE	KOMPONENT*
A	Pružina
B	Usadenie pružiny
C	Ovládač kompresie pri nízkej rýchlosti
D	Páčka ovládača kompresie pri vysokej rýchlosti
E	Ovládač tlmenia odskoku
F	Predné očko tlmiča
G	Zadné očko tlmiča

* Špecifikácie tlmičov sa môžu líšiť, toto sú všeobecné pokyny.

12.5.2 TABUĽKA MIERY STLAČENIA PRUŽINOVÉHO TLMIČA

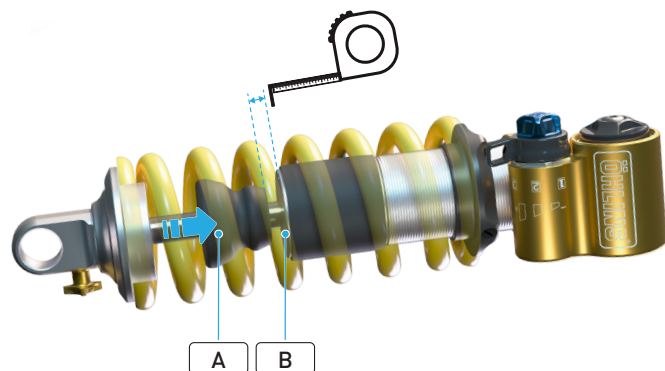
Miera stlačenia pružiny určuje nastavenú mieru zanorenia tlmiča (sag). V nasledujúcej tabuľke je uvedená štandardná miera stlačenia pružiny podľa veľkosti rámu. Ak chcete mieru stlačenia pružiny upraviť podľa svojej hmotnosti, informácie nájdete na webovej stránke výrobcu.

VEĽKOSŤ RÁMU	ŠTANDARDNÁ MIERA STLAČENIA PRUŽINY (lb/in)
S2	411
S3	457
S4	502
S5	548
S6	605



Keď zmeníte mieru stlačenia pružiny alebo upravíte predpätie pružiny posunutím usadenia pružiny, zmenšíte alebo zväčšíte výšku bicykla pri jazde.

12.5.3 NASTAVENIE ZANORENIA TLMIČA (SAG) NA PRUŽINOVOM TLMIČI



- Potlačte gumený doraz **(A)** nahor k zarážke **(B)**, a potom sa na bicykel opatrne posadíte vo svojom jazdeckom oblečení v normálnej pozícii pri jazde.
- Opatrne z bicykla zostúpte a odmerajte vzdialenosť medzi zarážkou a gumeným dorazom.
- Správne zanorenie tlmiča (sag) závisí od modelu bicykla a od toho, čo uprednostňuje jazdec.

i Všeobecne odporúčané zanorenie tlmiča (sag) je 25 až 35 % zdvihu.

i Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia kompresie a odskoku nájdete v pokynoch od výrobcu tlmiča.

VAROVANIE! Bicykel nie je kompatibilný s pružinovými zadnými tlmičmi, ktoré používajú hliníkový driek. V prípade nerespektovania tohto varovania môže dôjsť k zlyhaniu tlmiča, k strate kontroly a k pádu jazdca.

12.6. POZNÁMKY K NASTAVENIU PRE JAZDCA

NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA						
FLOAT X – GENIE						
Hmotnosť jazdca						
Tlak vzduchu						
Zanorenie tlmiča (sag)						
Odskok						
Kompresia pri nízkej rýchlosti						
Dištančné vložky manžety XV						
Dištančné vložky hlavnej vzduchovej komory						
Pružinový tlmič						
Miera stlačenia pružiny						
Zanorenie tlmiča (sag)						

13. BATÉRIA A NABÍJAČKA

13.1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batéria je umiestnená v spodnej rámovej rúre a jazdec ju môže vytiahnuť. Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized.

Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu. Prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utpieť vážne zranenie. **Pred použitím bicykla si prečítajte všetky pokyny.**

TIETO POKYNY USCHOVAJTE ako referenciu pre budúcnosť tak, aby ste sa k nim v prípade potreby ľahko dostali.

VAROVANIE! Riziko požiaru – žiadne súčasti servisovateľné používateľom.



Systém pohonu neobsahuje žiadne súčasti servisovateľné používateľom. Akýkoľvek servis by mal byť vykonaný kvalifikovaným technikom. Nepokúšajte sa otvárať, rozoberať, modifikovať, upravovať ani servisovať žiadne časti systému pohonu a jeho komponentov.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 30 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.

13.2. BATÉRIA A NABÍJANIE



VAROVANIE: Pri používaní tohto produktu by sa mali vždy dodržiavať základné opatrenia vrátane nasledujúcich:

1. S batériou počas montáže a demontáže vždy manipulujte opatrne a dbajte na to, aby nespadla ani neutrpela silné mechanické nárazy. Batériu, ktorá utrpela výrazný náraz (napríklad pri páde alebo zrážke) alebo na ktorej sú akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte; môže predstavovať bezpečnostné riziko vrátane rizika vypuknutia požiaru. Poškodenie nemusí byť vždy viditeľné, no môže mať za následok nefunkčnosť batérie.
2. Súpravy akumulátorov a nabíjačky uchovávajte mimo dosahu detí. Keď sa produkt používa v blízkosti detí, je nutný starostlivý dozor, aby sa znížilo riziko úrazu. Deti by sa s batériovým systémom nemali hrať. Nie sú to hračky.
3. Tento batériový systém nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými či duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, ak nie sú pod dohľadom alebo ak neboli inštruovaní v súvislosti s používaním batériového systému osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
4. Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vašim bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou. V prípade výmeny batérie za nesprávny typ hrozí riziko výbuchu. Všetky schválené batérie pre tento bicykel sú uvedené v tabuľke Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke.
5. Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batériová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Nabíjačku nepoužívajte, ak sa na nej vyskytujú akékoľvek známky poškodenia, ak je pružný napájací kábel alebo výstupný kábel rozstrapkaný, má poškodenú izoláciu alebo sa na ňom vyskytujú iné známky poškodenia. Nabíjačku kontrolujte pred každým použitím.

6. Dobíjacie batériové systémy dosahujú najlepšiu výkonnosť, keď sa uchovávajú a používajú pri normálnej izbovej teplote 20 °C (68 °F).
7. Tento elektrický bicykel Specialized nie je určený na používanie pri okolitých teplotách nižších ako -20 °C (-4 °F) alebo vyšších ako 45 °C (113 °F), ak nie je v časti Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke uvedené inak.
8. Nevystavujte bicykel ani batériu výrazným zmenám teploty, otvorenému ohňu ani vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Batériu nikdy nevkladajte do mikrovlnnej rúry ani do sušičky. Ak je batéria vystavená teplotám vyšším ako 70 °C (158 °F), môže dôjsť k úniku kvapaliny z batérie a ku vzniku trhlín v batérii. Preštudujte si tabuľku Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať.
9. Batériové systémy nevystavujte pôsobeniu žiadnych rozpúšťadiel (t. j. riedidlá, alkohol, olej, antikorózne prípravky) ani chemických látok (t. j. čistiace prostriedky), ktoré by mohli spôsobiť zmeny povrchov batérie.
10. Batériu a batériový systém vždy udržiavajte v suchom a čistom stave. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú taktiež suché a čisté.
11. Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ju do vody ani ju nevystavujte dažďu alebo snehu.
12. Zaisťte, aby sa batérie nenachádzali v blízkosti jedla a nápojov. Chemické látky v batériách môžu byť v prípade požitia škodlivé.
13. Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
14. Batériový systém neskratujte. Neskladujte batérie voľne v škatuli alebo zásuvke, kde sa môžu navzájom skratovať alebo kde ich môžu skratovať iné kovové predmety.
15. Dbajte na to, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
16. Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou a nabíjacím konektorom nabíjačky.
17. Dobíjacie batériové systémy je potrebné pred použitím nabiť. Pri nabíjaní postupujte podľa pokynov výrobcu alebo podľa pokynov v príručke k zariadeniu.
18. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Batériu vždy skladujte v dobre vetranej miestnosti s detektorom dymu a len pri okolitej teplote v rozmedzí 0 °C (32 °F) až 25 °C (77 °F). Nikdy batériu nenabíjajte, ak okolitá teplota je mimo tohto rozmedzia, ak v používateľskej príručke k nabíjačke nie je uvedené inak.
19. Nabíjačku vždy pripájajte priamo do zásuvky elektrickej siete a uistite sa, že menovité kapacitné napätie zásuvky zodpovedá nabíjačke.
20. Elektrický bicykel ani batériu nenabíjajte ani neskladujte v detských izbách ani v spálňach.
21. Elektrický bicykel ani súpravy akumulátorov nenabíjajte ani neskladujte v blízkosti únikových dverí, pretože by úniková cesta v prípade vypuknutia požiaru alebo inej tiesňovej situácie mohla byť blokovaná.
22. Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
23. Nabíjačka sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaisťte dostatočné vetranie. Nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ju počas nabíjania nezakrývajte, pretože hrozí riziko vzniku požiaru. Ak nabíjačka zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená a je potrebné vymeniť ju. To isté platí pre batériu.

13.3. BATÉRIA A OCHRANA PRED POŽIAROM

V prípade požiaru vás vyzývame na postup podľa týchto dôležitých krokov:

1. Postupujte mimoriadne obozretne a odstráňte všetky prípadné ďalšie batérie pripojené k bicyklu, ak je to možné.
2. Vždy uprednostňujte svoju osobnú bezpečnosť a neohrozujte sami seba pokusmi o odstránenie batérií, ak to pre vás znamená riziko.
3. Len ak je to možné vykonať bezpečne a rýchlo, mali by ste sa pokúsiť o premiestnenie batérie do exteriéru a mimo ľudí alebo horľavých materiálov.
4. Bez meškania evakuujte všetky osoby z bezprostrednej blízkosti ohňa.
5. Zaisťte, aby sa každý presunul na bezpečné miesto ďaleko od plameňov, horúčavy a dymu.

Ak by ste zaznamenali príznaky, ktoré sú zjavným dôsledkom vdýchnutia alebo požitia spalín, alebo ak by došlo k priamemu kontaktu s pokožkou alebo očami, je nutné vyhľadať okamžitú lekársku pomoc.

1. V prípade vdýchnutia: Ihneď oblasť opusťte, prejdite na čerstvý vzduch a vyhľadajte lekársku pomoc.
2. V prípade kontaktu s pokožkou: Ihneď odstráňte všetky pevné častice, oplachujte zasiahnuté miesta veľkým množstvom vody (minimálne 15 minút), odstráňte všetko kontaminované šatstvo a vyhľadajte lekársku pomoc.
3. V prípade zasiahnutia očí: Ihneď oko jemne vyplachujte veľkým množstvom vody (minimálne 15 minút) a pritom chráňte nezasiahnuté oko. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

VAROVANIE! Ak z batérie vyteká kvapalina, nedotýkajte sa jej. Mohla by spôsobiť podráždenie alebo popáleniny. Ak došlo ku kontaktu s kvapalinou z batérie, ihneď zasiahnuté miesto opláchnite vodou. Ak došlo k zasiahnutiu očí, okamžite ich vyplachujte veľkým množstvom vody a následne ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.



13.4. POŠKODENIE BATÉRIE

Vždy pamätajte na to, že batéria má dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Mali by ste si ju okrem toho dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrčá)
- Poškodenie zástrčky alebo konektorov nabíjačky
- Zmena farby kontaktov alebo puzdra batérie
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batériová kvapalina
- Poškodené konektory
- Známky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)

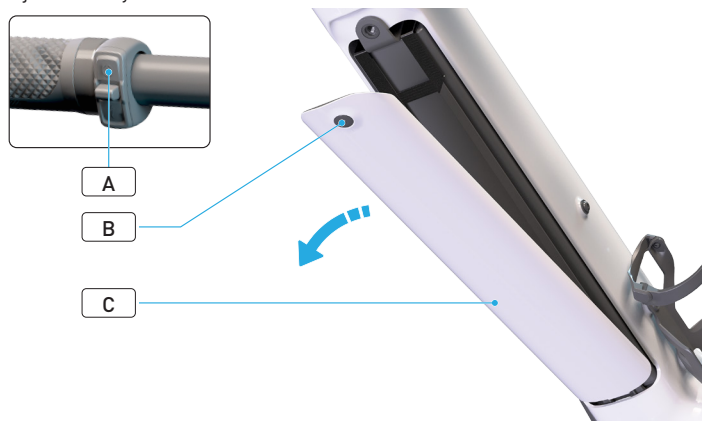
VAROVANIE! Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 30 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolať požiarnikov.



13.5. POKYNY NA MONTÁŽ BATÉRIE

13.5.1 VYTIAHNUTIE A MONTÁŽ BATÉRIE

Batéria sa môže nabíjať bez ohľadu na to, či je namontovaná v bicykli alebo či je z neho vytiahnutá.

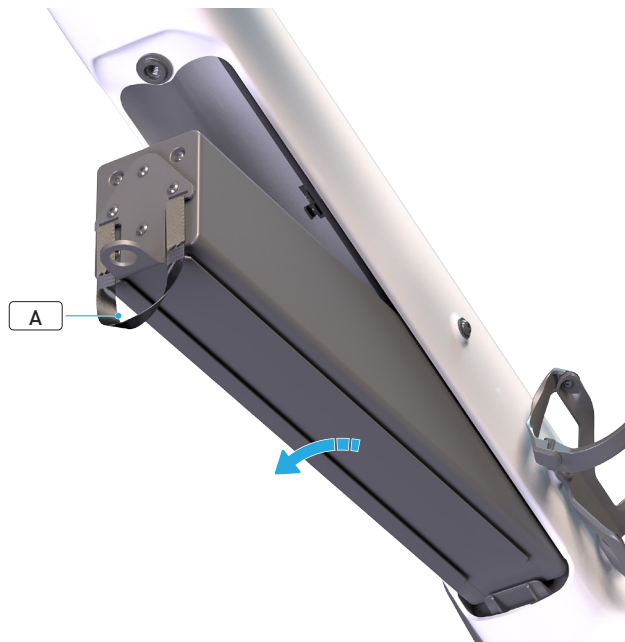


OTVORENIE KRYTU BATÉRIE

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača **(A)**.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča uvoľníte skrutku krytu **(B)** a potom zložte kryt **(C)**.



VAROVANIE! Postupujte podľa pokynov týkajúcich sa odstránenia a montáže batérie. Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s elektromotorom a batériou môže mať za následok zneplatnenie záruky na bicykel.

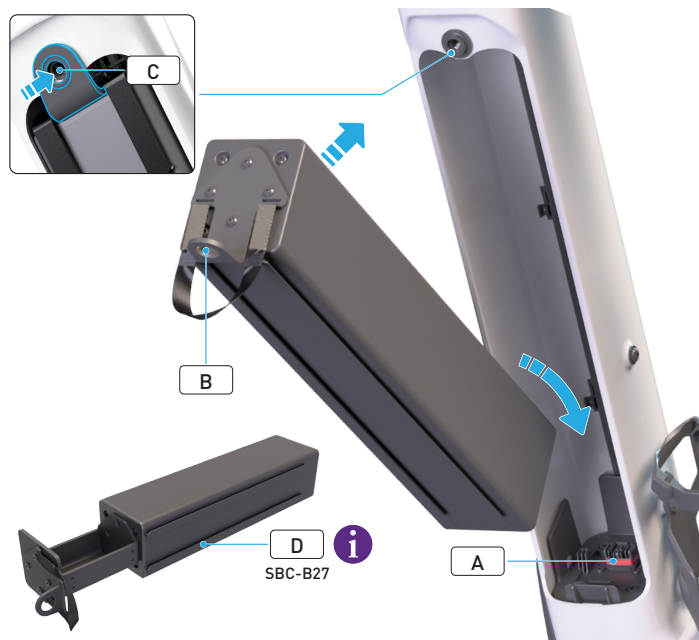


ODSTRÁNENIE BATÉRIE

- Ťahaním batérie za popruh **(A)** smerom von a nahor batériu jemne vytiahnite zo spodnej rámovej rúry.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby batéria pri vyťahovaní z bicykla nespadla. Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.



OPĀTOVNÁ MONTÁŽ BATÉRIE

- Umiestnite batériu do kolísky na batériu **(A)** a nasadte ju do rámu.
- Vyrovajte očko **(B)** na hornej strane batérie tak, aby bolo zarovno s konzolou krytu batérie **(C)**.



Bicykel je kompatibilný s menšou batériou SBC-B27 **(D)** s rozširovacou konzolou na batériu. Táto batéria sa inštaluje rovnakým spôsobom ako batéria so štandardnou veľkosťou.



OPĀTOVNÉ NASADENIE KRYTU BATÉRIE

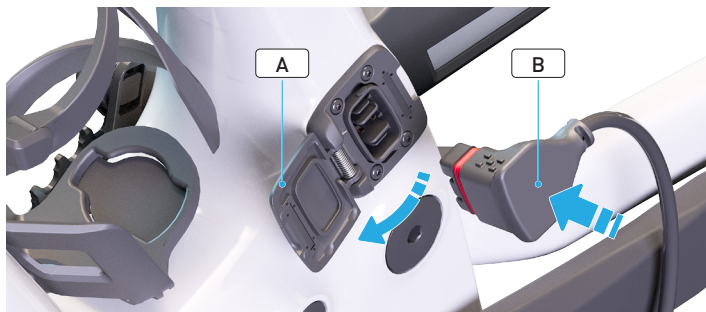
- Nasadte výstupok na základni krytu batérie **(A)** medzi prijímač **(B)** a pružinu. Vyrovajte montážnu skrutku **(D)** podľa konzoly krytu batérie **(C)** na hornej strane spodnej rámovej rúry.
- Uistite sa, že kryt batérie je usadený naplocho na hornej strane a všade okolo; ak zistíte akúkoľvek medzeru, uvoľnite skrutku krytu, odstráňte kryt, skontrolujte, či je závit skrutky nepoškodený, a potom montáž zopakujte.
- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku podľa špecifikácie.
- Zapnite systém bicykla, aby ste overili, že je batéria správne usadená.



Umiestnite výstupok na dverkách krytu batérie medzi prijímač a pružinu. Netlačte ho silou medzi pružinu a rám.

13.6. PREVÁDZKOVÉ POKYNY

13.6.1 NABÍJANIE BATÉRIE

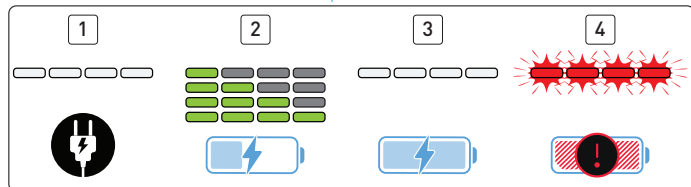
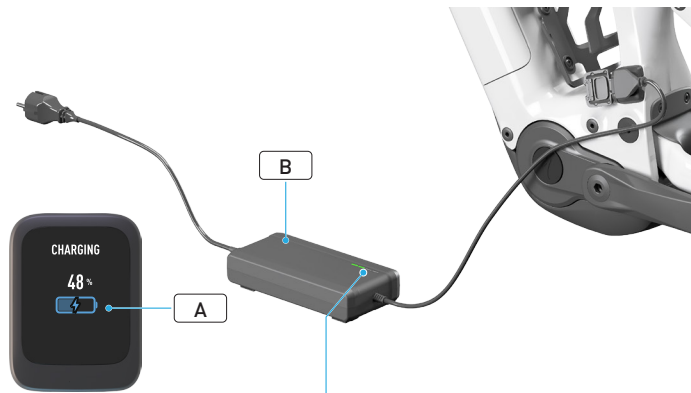


PRIPOJENIE NABÍJAČKY K NABÍJACIEMU PORTU

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku nepripájajte do predĺžovacieho kábla.
- Kontrolky na nabíjačke svietia bielo (1).
- Otvorte kryt nabíjacieho portu na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti elektromotora (A).
- Zasuňte nabíjaciu zástrčku (B) do nabíjacieho portu.

VAROVANIE! Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.

VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie vždy zaistite úplné zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.



- Keď sa batéria začne nabíjať, na displeji sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania (A).
- Počas nabíjania svietia kontrolky LED na nabíjačke (B) zeleno (2).
- Keď je batéria plne nabitá, nabíjačka sa vráti do pohotovostného režimu a kontrolky na nabíjačke začnú svietiť bielo (3).

VAROVANIE! Ak kontrolka LED na nabíjačke blinká červeno (4), došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacieho portu a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacieho portu a zo zásuvky elektrickej siete.
- Zatvorením krytu nabíjacieho portu utesnite konektor proti vode a nečistote.

i Je normálne, že nabíjačka v pohotovostnom režime (keď nenabíja batériu bicykla) vydáva takmer nepočuteľný vysokofrekvenčný zvuk.

! **UPOZORNENIE:** Dbajte na úplné zatvorenie krytu nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy. Otvorený by mal zostať len v prípade, že je pripojená voliteľná externá batéria RE alebo že nechávate vlhkosť na zástrčke uschnúť na vzduchu.

Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Kratší čas prevádzky po úplnom nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Na posúdenie funkčného stavu batérie môže autorizovaný predajca produktov Specialized spustiť diagnostiku batérie. V prípade potreby môže autorizovaný predajca produktov Specialized podporovať výmenu batérie.

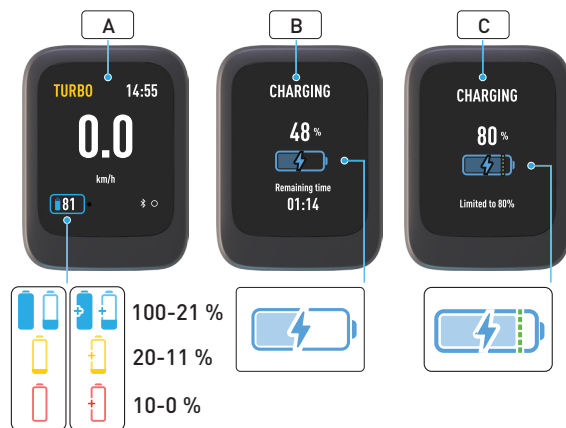
UPOZORNENIE: Keď je do nabíjacieho portu zasunutá nabíjacia zástrčka, nepohybujte bicyklom ani neotáčajte ramenami kľúč. Nabíjacia zástrčka a prípadne nabíjací port by sa mohli poškodiť. Ak sa bicykel alebo nabíjačka poškodí v dôsledku pohybu bicykla alebo ramien kľúč počas nabíjania, prestaňte nabíjačku používať a dajte skontrolovať poškodenie u autorizovaného predajcu Specialized Turbo a vymeniť všetky poškodené diely.

NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁMU



- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Vytiahnite batériu a položte ju na čistý suchý povrch.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine.
- Zasuňte nabíjaciu zástrčku do nabíjacej zásuvky batérie na základni batérie.
- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.

13.6.2 ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA BATÉRIE



A: REŽIM JAZDY

Počas jazdy sa úroveň nabitia hlavnej batérie zobrazuje v ľavom dolnom rohu displeja.

B: REŽIM NABÍJANIA

Počas nabíjania sa úroveň nabitia hlavnej batérie zobrazuje na displeji.

C: OBMEDZENIE NABITIA BATÉRIE

Ak chcete zachovávať funkčný stav batérie, môžete v aplikácii Specialized aktivovať obmedzenie nabitia batérie. Táto funkcia obmedzuje nabitie batérie na 80 % úplnej kapacity.



OBMEDZENIE NABITIA BATÉRIE: V rámci každého 10. nabíjacieho cyklu sa batéria nabije na 100 % z dôvodu internej kalibrácie.

13.7. POKYNY NA POUŽÍVATEĽSKÚ ÚDRŽBU

13.7.1 ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou.
- Pri čistení zaistite, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak sa do nabíjacieho portu dostane vlhkosť, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.
- Ak je váš bicykel vybavený externou batériou Range Extender (RE), pred čistením ju z bicykla odstráňte a zatvorte nabíjací port.



VAROVANIE! Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.

13.7.2 ODSTRÁŇOVANIE PROBLÉMOV S BATÉRIOU

SYSTÉM BICYKLA SA NEZAPNE:

- Odstráňte batériu z rámu.
 - Skontrolujte, či sa na kontaktoch batérie nevyskytujú známky poškodenia alebo korózie.
 - V prípade potreby ich očistite suchou kefkou alebo stlačeným vzduchom.
- Znovu nasadte batériu a kryt batérie.
 - Uistite sa, že konektor batérie je správne usadený v kolíske prijímača.
 - Uistite sa, že batéria je v spodnej rámovej rúre usadená naplocho, kryt batérie je správne vyrovnaný a skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie.
- Pripojte k bicyklu nabíjačku a uistite sa, že batériu je možné nabíjať.
 - Uistite sa, že bicykel sa nabíja pri teplote článkov v prijateľnom teplotnom rozmedzí.
 - Ďalšie informácie nájdete v časti NABÍJANIE BATÉRIE v tejto používateľskej príručke.
- Skontrolujte displej.
 - Uistite sa, že kryt portu USB-C je na mieste a tesní. Ak netesní, skontrolujte, či sa do portov nedostala voda a či v nich nedochádza ku korózii.
 - Skontrolujte, či sa na kábloch a konektoroch nevyskytujú známky poškodenia alebo korózie. Uistite sa, že všetky konektory sú bezpečne pripojené.
- Interná batéria displeja je vybitá.
 - Interná batéria displeja sa nabije, keď je nainštalovaná hlavná batéria. Počas nabíjania sa systém bicykla automaticky zapne a na displeji sa zobrazí text „CHARGING DISPLAY“ (Nabíjanie displeja). Ak sú pripojené svetlá, rozsvietenia sa. Podpora elektromotora je počas nabíjania deaktivovaná.
 - Najmä po dlhšom skladovaní bez nainštalovanej hlavnej batérie sa interná batéria displeja môže vybit a brániť v zapnutí bicykla.
 - Odstráňte displej z hornej rámovej rúry a pripojte ku konektoru USB-C na displeji zdroj energie, aby sa interná batéria nabila.
 - Uistite sa, že ste konektor USB-C znova utesnili gumeným krytom.

- Pripojte externú batériu Range Extender.
 - Ak sa systém bicykla nezapne, je možné, že hlavná batéria nedodáva displeju napätie 12 V. Ak chcete túto situáciu vyriešiť, pripojte externú batériu Range Extender a zistite, či je príčinou hlavná batéria alebo pripojenie medzi hlavnou kabelážou a batériou.
- Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

SYSTÉM BICYKLA SA ZAPNE, NO NEPOSKYTUJE SA PODPORA ELEKTROMOTORA:

- Vypnite systém bicykla, počkajte niekoľko sekúnd a potom ho znova zapnite.
- Skontrolujte, či sa na displeji bicykla nezobrazujú chybové správy. Ak sa zistí chyba, zistite, či v aplikácii Specialized nie sú uvedené akcie používateľa, a riaďte sa prípadnými radami.
- Obnovte výrobné nastavenia na displeji.



Po resetovaní je potrebné vymazať bicykel zo zoznamu zariadení s pripojením Bluetooth vo vašom telefóne a z aplikácie Specialized predtým, ako ho s aplikáciou spárujete znova.

VZDIALENÁ DIAGNOSTIKA

- Na spustenie vzdialenej diagnostiky u predajcu je potrebné nahráť protokol chýb bicykla prostredníctvom aplikácie Specialized.
- Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized a vysvetlite mu problém. Keď predajca pozná sériové číslo vášho bicykla (WSBCXXXXXXXXX), môže si pozrieť najnovšie udalosti a poskytnúť vám ďalšie rady.



Sériové číslo bicykla je uvedené v aplikácii Specialized, na štítku na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.

13.8. POKYNY NA PREPRUVU A SKLADOVANIE

13.8.1 PREPRAVA



VAROVANIE! Lítiové batérie predstavujú nebezpečný tovar (UN-T 3480), a preto sa na ich prepravu vyžadujú špeciálne obaly. Všetky vnútroštátne a medzinárodné zásielky obsahujúce lítiové batérie podliehajú nariadeniam pre prepravu nebezpečného tovaru.



VAROVANIE! Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 30 % alebo menej pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu **neprepravujte** letecky.



VAROVANIE! Poškodené batérie neprepravujte ani neodosiľajte a neporušujte žiadne zákony týkajúce sa odosiľania lítiovo-iónových batérií. V prípade ignorovania tohto varovania by mohlo dôjsť k požiarom, ktoré by mohli spôsobiť vážne zranenia alebo smrť pracovníkov zaistujúcich prepravu a tiež hmotné škody, za ktoré by ste podľa občianskeho alebo trestného zákonníka mohli niesť zodpovednosť.



Na prepravu alebo odoslanie batérie sa môžu vzťahovať určité obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Vopred sa zoznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť schválený prepravný box na batériu.



UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

13.9. SKLADOVANIE



VAROVANIE! Ak sa bicykel a batéria dlhší čas nepoužívajú, uložte ich na suché, chladné a dobre vetrané miesto a zaistíte, aby sa v ich blízkosti nenachádzali horľavé materiály. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybite tak, aby stav nabitia dosahoval menej ako 30 %. Nižší stav nabitia je lepší pre dlhodobý funkčný stav batérie. Ak batériu skladujete dlhší čas, pravidelne ju kontrolujte, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybije; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabiť.



VAROVANIE! Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu, keď ho skladujete.



Po dlhšom čase skladovania môže byť potrebné batériový systém niekoľkokrát nabiť a vybiť, aby sa obnovila jeho výkonnosť.

13.10. LIKVIDÁCIA



Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.



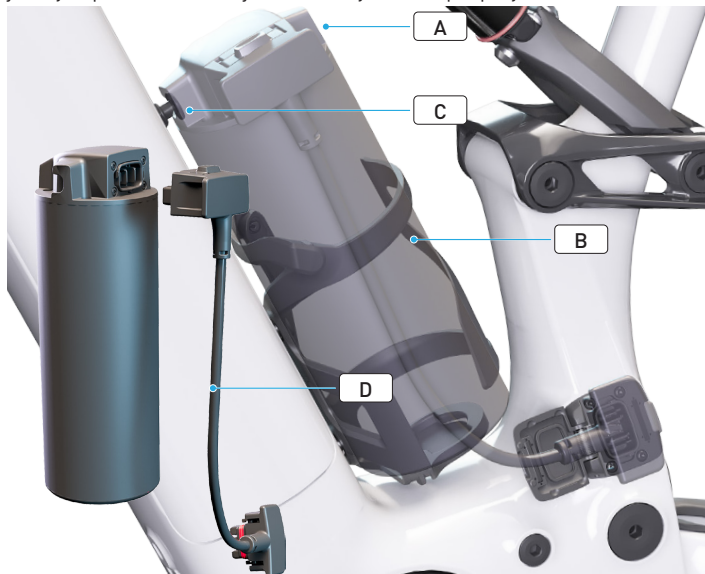
EURÓPA: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.



BRAZÍLIA: Po použití je nutné batérie odovzdať komerčnému subjektu alebo do siete autorizovanej technickej pomoci.

13.11. EXTERNÁ BATÉRIA RANGE EXTENDER (RE)

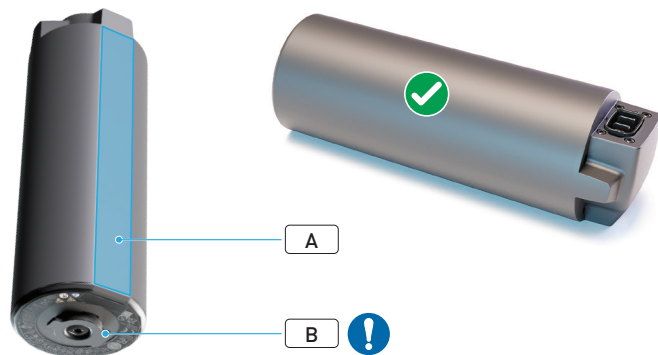
Váš bicykel je kompatibilný s externou batériou Range Extender (v tomto dokumente sa označuje výrazom „externá batéria RE“), ktorá zväčšuje dojazd a predlžuje čas jazdy bicykla; v prípade potreby je možná jazda na bicykli len s externou batériou RE, aby sa znížila celková hmotnosť bicykla. Externú batériu RE **(A)** je možné bezpečne namontovať s použitím špeciálnej konzoly košíka na fľašu **(B)** a skrutky ukotvenia externej batérie RE **(C)** na spodnej rámovej rúre a pripojiť ju k elektromotoru prostredníctvom 210 mm kábla externej batérie RE **(D)**. Jedna externá batéria RE pridá systému 280 Wh, čím ďalej zvýši dojazd. Ten sa môže výrazne líšiť v závislosti od jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory.



VAROVANIE! Prosíme vás, aby ste sa pred jazdou na bicykli alebo vykonávaním jeho servisu zoznámili s časťou **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM** v sekcii **BATÉRIA A NABÍJAČKA** v tejto používateľskej príručke.

VAROVANIE! Vzhľadom na možnosť prenášania externej batérie RE s ňou počas montáže a demontáže manipulujte opatrne a zabráňte jej pádu. Externú batériu RE, ktorá utrpela výrazný náraz (napríklad pri páde alebo zrážke) alebo je inak poškodená, nepoužívajte; jej nabíjanie ani používanie nemusí byť bezpečné a môže dôjsť k požiaru.

13.11.1 MANIPULÁCIA



UPOZORNENIE: Keď sa externá batéria RE nepoužíva, vždy ju položte na plochý povrch telesa **(A)**. Nenechávajte externú batériu RE stáť na základni, mohol by sa poškodiť konektor zamykania otočením **(B)**.



ZASUNUTIE EXTERNEJ BATÉRIE RE DO KOŠÍKA NA FĽAŠU

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Otočte úzku časť košíka na fľašu **(A)** smerom dolu.
- Zasuňte externú batériu RE z pravej strany bicykla do košíka na fľašu.



ZAISTENIE EXTERNEJ BATÉRIE RE

- Zasuňte externú batériu RE do košíka na fľašu a uistite sa, že konektor zamykania otočením **(B)** je upevnený v konzole na zamykanie otočením **(C)** na košíku.
- Otáčajte externou batériou RE v košíku v smere pohybu hodinových ručičiek, až kým sa v montážnom slotе externej batérie RE **(D)** úplne nezafixuje skrutka ukotvenia externej batérie RE **(E)**.

PRIPOJENIE KÁBLA EXTERNEJ BATÉRIE RE

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Pripojte veľký konektor **(A)** na káblí externej batérie RE do nabíjacieho portu **(B)** na externej batérii RE. Po pripojení konektor počuteľne zacvakne na miesto.
- Otvorte kryt nabíjacieho portu **(D)** na ráme a zasuňte malý konektor **(E)** na káblí externej batérie RE do nabíjacieho portu. Po pripojení konektor počuteľne zacvakne na miesto.
- Ak chcete overiť, či je externá batéria RE úspešne pripojená k systému, skontrolujte, či sa na displeji zobrazuje úroveň nabitia externej batérie RE **(F)**.



UPOZORNENIE: Pred jazdou sa uistite, že konektor externej batérie RE, ktorý sa zamyká otočením, je bezpečne pripojený ku konzole na zamykanie otočením v košíku a že skrutka ukotvenia externej batérie RE je zaistená v montážnom slotе batérie RE.



UPOZORNENIE: Pred pripojením alebo odpojením externej batérie RE vždy vypnite systém bicykla.



VAROVANIE! Externá batéria RE je určená len na použitie v špeciálnom košíku na fľašu na externú batériu RE.
NEPOUŽÍVAJTE žiadne iné košíky predávané ako náhradné diely.



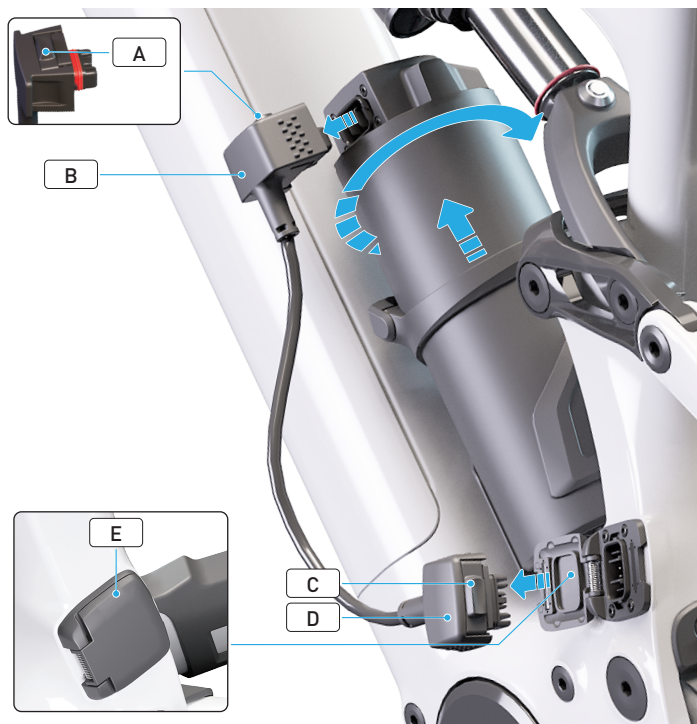
VAROVANIE! Pri opätovnej montáži košíka na fľašu alebo akéhokoľvek iného príslušenstva dbajte na používanie skrutiek so správnou dĺžkou. Dlhšie skrutky sa správne neusadia, pretože závitové vložky sú uzavreté.



VAROVANIE! Pri jazde s externou batériou RE majte vždy kábel externej batérie RE zapojený v nabíjacom porte bicykla. Uvoľnený kábel by mohol spôsobiť poškodenie bicykla a externej batérie RE a mohol by ako prekážka spôsobiť, že stratíte kontrolu nad bicyklom a spadnete.

13.11.3 VYTIAHNUTIE

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Stlačte tlačidlo uvoľnenia **(A)** na konektore, držte ho stlačené a vytiahnite veľký konektor **(B)** z externej batérie RE.
- Stlačte tlačidlo uvoľnenia **(C)** na konektore, držte ho stlačené a vytiahnite konektor externej batérie RE **(D)** z nabíjacieho portu.
- Otáčajte externou batériou RE proti smeru pohybu hodinových ručičiek vo vnútri košíka na fľašu až na doraz.
- Vysuňte externú batériu RE nahor a von z košíka na fľašu.
- Uistite sa, že kryt nabíjacieho portu **(E)** je úplne zatvorený.

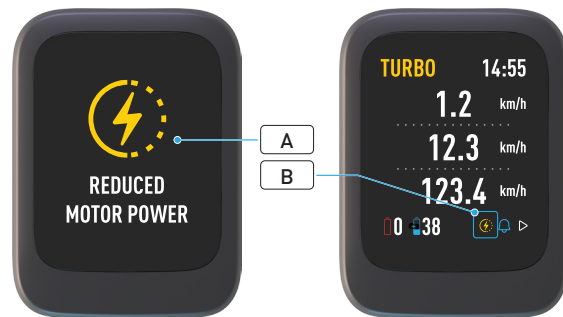


13.11.4 JAZDA LEN S NAINŠTALOVANOU EXTERNOU BATÉRIOU RE

Je možné jazdiť na bicykli bez hlavnej batérie, len s nainštalovanou externou batériou RE, aby mal jazdec k dispozícii viac možností jazdy.

ZNÍŽENÝ VÝKON PRI JAZDE LEN S EXTERNOU BATÉRIOU RE

- Vzhľadom na nižší výkon externej batérie RE je výkon elektromotora znížený.
- Keď je podpora elektromotora znížená, na displeji sa zobrazí oznámenie **(A)**. Táto ikona sa zobrazí na dve sekundy a možno ju skryť prostredníctvom diaľkového ovládača. V pravom dolnom rohu obrazovky sa potom zobrazí ikona **(B)**.



UPOZORNENIE: Pri jazde bez hlavnej batérie vždy majte nainštalovaný kryt konektora batérie, aby sa konektor batérie v ráme chránil pre vlhkosťou a nečistotami.



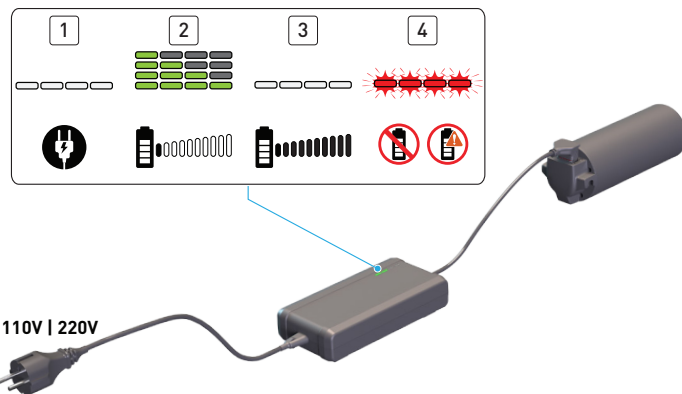
Pri jazde na bicykli bez nainštalovanej hlavnej batérie môže dôjsť k pádu vaku SWAT dolu dutinou na batériu v spodnej rámovej rúre. Mohlo by to viesť k štrkotaniu v spodnej rámovej rúre.



MONTÁŽ KRYTU KONEKTORA BATÉRIE

- Odstráňte kryt batérie a batériu podľa krokov v časti VYTIAHNUTIE A MONTÁŽ BATÉRIE.
- Umiestnite kryt konektora batérie **(A)** nad konektory v základni dutiny v spodnej rámovej rúre tak, aby slovo **INSIDE** smerovalo dovnútra rámu.

13.12. NABÍJANIE EXTERNEJ BATÉRIE RE



NABÍJANIE EXTERNEJ BATÉRIE RE

Pri nabíjaní externej batérie RE používajte štandardnú nabíjačku batérií a kábel dodávaný spolu s bicyklom.

Všeobecné a bezpečnostné informácie týkajúce sa manipulácie s externou batériou RE a jej používania a nabíjania nájdete v časti **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM**.

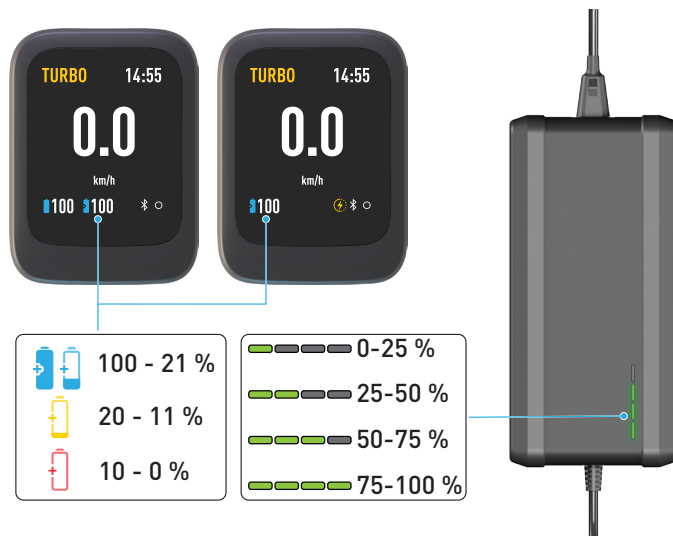
- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Vytiahnite externú batériu RE a položte ju na čistý suchý povrch.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine.
- Zasuňte nabíjaciú zástrčku do nabíjacej zásuvky externej batérie RE.
- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciú zástrčku z externej batérie RE a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.

i Externá batéria Range Extender nie je vybavená funkciou obmedzenia nabitia batérie.

i Je normálne, že nabíjačka v pohotovostnom režime (keď nenabíja batériu bicykla) vydáva takmer nepočuteľný vysokofrekvenčný zvuk.

i Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Kratší čas prevádzky po úplnom nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Na posúdenie funkčného stavu batérie môže autorizovaný predajca produktov Specialized spustiť diagnostiku batérie. V prípade potreby môže autorizovaný predajca produktov Specialized podporovať výmenu batérie.

13.12.1 ÚROVEŇ NABITIA EXTERNEJ BATÉRIE RE



Úroveň nabitia externej batérie RE môžete zistiť na displeji alebo na nabíjačke.

- Ak ju chcete zobraziť na displeji, pripojte batériu k nabíjacímu portu. Úroveň nabitia externej batérie RE sa zobrazí v indikátore úrovne nabitia v ľavom dolnom rohu displeja. Umiestnenie sa líši podľa toho, či je alebo nie je nainštalovaná hlavná batéria.
- Ak chcete zobraziť úroveň nabitia na nabíjačke, pripojte batériu k nabíjačke. Kontrolky indikujú úroveň nabitia v krokoch po 25 %.

13.13. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA			
		SBC-B26	SBC-B27	SBC-B34	SBC-B28 (RE)
Prevádzkové napätie	V	50,96	50,4	50,68	50,96
Teplota pri nabíjaní	°C	0 ~ 40	0 ~ 45	0 ~ 45	0 ~ 40
	°F	32 ~ 104	32 ~ 113	32 ~ 113	32 ~ 104
Prevádzková teplota	°C	-20 ~ 45	-20 ~ 60	-20 ~ 60	-20 ~ 45
	°F	-4 ~ 113	-4 ~ 140	-4 ~ 140	-4 ~ 113
Teplota počas skladovania (1 mesiac)	°C	0 ~ 60	-20 ~ 50	-20 ~ 50	0 ~ 60
	°F	32 ~ 140	-4 ~ 122	-4 ~ 122	32 ~ 140
Teplota počas skladovania (3 mesiace)	°C	0 ~ 45	-20 ~ 40	-20 ~ 40	0 ~ 45
	°F	32 ~ 113	-4 ~ 104	-4 ~ 104	32 ~ 113
Teplota počas skladovania (1 rok)	°C	0 ~ 23	-20 ~ 20	-20 ~ 20	0 ~ 23
	°F	32 ~ 73,4	-4 ~ 68	-4 ~ 68	32 ~ 73,4
Hmotnosť	kg	4,4	3,1	4,3	1,6
	lb	9,7	6,9	9,5	3,52
Menovitá kapacita	Ah	15,99	11,3	16	5,33
Nabíjacie napätie	V	58,8	58,8	58,8	58,8
MAX. nabíjacie napätie	V	59,1	59,1	59,1	59,1
Nabíjací prúd	A	12	8	12	4
MAX. nabíjací prúd	A	12,2	9	13	4,2
Záverný prúd pri nabíjaní	mA	300	230	324	300
Energia	Wh	840	605	852	280
Rozmery	mm	404 × 83 × 70			218 × 73 × 75

13.14. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
Číslo modelu nabíjačky		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 INTELIGENTNÁ NABÍJAČKA
Prevádzková teplota	°C	-10 ~ +40	-10 ~ +40
	°F	+14 ~ +104	+14 ~ +104
Teplota počas skladovania	°C	-20 ~ +65	-20 ~ +60
	°F	-4 ~ +149	-4 ~ +140
Prevádzkové napätie	V	58,8	58,8
Vstupné napätie, striedavý prúd	V	100 ~ 240	100 ~ 240
Frekvencia	Hz	50/60	50/60
Maximálny nabíjací prúd	A	5	12
Rozmery	mm	191 × 91 × 40	230 × 140 × 47

13.15. ČASY NABÍJANIA BATÉRIE

NASTAVENIE NABÍJANIA	BATÉRIA	ÚPLNÉ NABITIE (KONTROLKA LED NABÍJAČKY ZAČNE SVIETIŤ BIELO A SYSTÉM BICYKLA SA VYPNE)	NABÍJACÍ PRÚD
Štandardná nabíjačka	Hlavná batéria	3 h 45 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Inteligentná nabíjačka*			
Štandardný režim	Hlavná batéria	3 h 25 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Rýchly režim	Hlavná batéria	2 h 5 min	12 A
	Range Extender	1 h 45 min	4 A
Režim Eko	Hlavná batéria	5 h 45 min	3 A
	Range Extender	3 h 30 min	1,5 A

* Inteligentná nabíjačka (SBC-C09) sa dodáva s modelmi S-Works a je k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo.

i Uvedené časy sú len orientačné. Skutočné časy sa môžu mierne líšiť. Časy sa môžu líšiť v závislosti od nabíjacieho prúdu a ďalších faktorov, ako je teplota a funkčný stav batérie.

i Aby sa zachoval funkčný stav externej batérie RE, nabíja sa táto batéria nižším prúdom než hlavná batéria, v dôsledku čoho je čas nabíjania s porovnaním s hlavnou batériou dlhší.

13.16. INFORMÁCIE O VYBÍJANÍ BATÉRIE

13.16.1 SPRÁVANIE PRI VYBÍJANÍ HLAVNEJ BATÉRIE

Systém bude dodávať 100 % výkonu elektromotora, až kým stav nabitia hlavnej batérie nedosiahne 0 %.



VAROVANIE! Keď stav nabitia batérie klesne na nulovú podporu elektromotora, svetlá pripojené káblom (ak sú pripojené) sa budú napájať len po obmedzený čas, aby sa zaistila viditeľnosť. Čo najskôr prerušte jazdu a dobite batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.



Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.

13.16.2 ZNÍŽENÝ VÝKON PRI POUŽITÍ EXTERNEJ BATÉRIE RE

Keď idete na bicykli s pripojenou batériou RE, v nasledujúcich situáciách systém obmedzí výkon elektromotora na 50 %.

- Hlavná batéria je úplne vybitá a je pripojená externá batéria RE, aby bolo možné pokračovať v jazde.
- Externá batéria RE je pripojená k bicyklu a stav nabitia hlavnej batérie je nižší než stav nabitia externej batérie RE. Systém bude najskôr vybíjať externú batériu RE, až kým obidve batérie nebudú mať rovnaký stav nabitia; vtedy bude k dispozícii 100 % podpora elektromotora.
- Keď sa výkon zníži, na displeji sa zobrazí ikona zníženého výkonu.

13.16.3 STAV NABITIA PRI SPUSTENÍ

Pri zapnutí systému bicykla sa stav nabitia zobrazený na displeji alebo v aplikácii môže líšiť od hodnoty zobrazenej pred vypnutím systému bicykla. Môže to byť spôsobené opätovnou kalibráciou batérie, keď je systém bicykla vypnutý.

13.17. ZNIŽOVANIE TEPELNÉHO VÝKONU

ČO JE ZNIŽOVANIE TEPELNÉHO VÝKONU?

Systémy Turbo ponúkajú špičkovú reguláciu tepla a optimálnu účinnosť. Znižovanie tepelného výkonu znamená zámerné zníženie tepelného výkonu bicykla s cieľom znížiť akumuláciu tepla v reakcii na vysoké teploty v prípadoch extrémnych teplôt alebo dlhšieho vystavenia vysokej záťaži.

Proces znižovania tepelného výkonu zahŕňa postupné fázy znižovania výkonu.

V kritických situáciách systém môže dočasne deaktivovať podporu elektromotora, aby sa zachovala integrita vnútorných komponentov elektromotora.

Nadmerné množstvo tepla predstavuje závažné riziko, ktoré ohrozuje dôležité prvky bicykla, napríklad batériu a elektromotor. V dôsledku toho môžu počas jazdy vznikať bezpečnostné riziká, ako sú požiare alebo nepredvídané prevádzkové poruchy.

Keď v systéme bicykla dochádza k znižovaniu tepelného výkonu, všimnete si zníženie podpory elektromotora. Displej o tom neinformuje.

PREDCHÁDZANIE ZNIŽOVANIU TEPELNÉHO VÝKONU:

- Najmä do kopca jazdíte s plynulou kadenciou 75 otáčok za minútu alebo viac.
- Majte na zreteli podmienky prostredia a terénu, v ktorom jazdíte. Vysoké teploty, strmé kopce a dlhé jazdy môžu zvyšovať pravdepodobnosť znižovania tepelného výkonu.
- Dbajte na to, aby ste na bicykli nevozili ťažký alebo zbytočný náklad, pretože v dôsledku toho môžu elektromotor a batéria vyvíjať viac tepla.
- Zaisťte zodpovedajúce vetranie elektromotora a batérie bicykla. Nezakrývajte ich izolujúcimi materiálmi ani taškami, ktoré by mohli zachytávať teplo.
- Počas dlhých jász alebo náročných časových úsekov robte krátke prestávky, aby sa bicykel schladil a zabránilo sa prehriatiu.
- Ak je to možné, nejazdite v extrémnych horúčavách ani chlade, pretože to v oboch prípadoch môže mať vplyv na tepelný výkon bicykla.

14. ŠPECIFIKÁCIA

14.1. KOMPATIBILITA KOMPONENTOV

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA
Elektromotor Specialized Gen 3	G87942-000 Elektromotor Gen 3
	G8B2C5-100 Elektromotor Gen 3 S-Works
Batéria	Batéria SBC-B26 SBC-B34
Externá batéria Range Extender	SBC-B28 280 Wh s 210 mm káblom externej batérie RE
Nabíjačka batérií	Nabíjačka SBC-C08 SBC-C10
Inteligentná nabíjačka batérií	Inteligentná nabíjačka SBC-C09 (predávaná ako originálne vybavenie a dodávaná s určitými modelmi)
Hlavové zloženie	
Horné ložisko	41,8 mm × 30,5 mm × 7 mm, 45° × 45°
Spodné ložisko	52 mm × 40 mm × 7 mm, 45° × 45°
Kružok korunky	1,5" kružok korunky s rozhraním 45°
Misky hlavového zloženia (horné)	Miska hlavového zloženia [0°] Miska hlavového zloženia [+1°/-1°]
Miska hlavového zloženia (spodná)	Kompatibilná s obomi hornými miskami hlavového zloženia
Kompresný kružok	Pre 1 1/8" hlavové zloženie
Mikropodložka	1 1/8" mikropodložka
Horný kryt	45,5 mm horný kryt H2387
Vložky hlavového zloženia	Karbónové Vonkajší priemer 34 mm × vnútorný priemer 28,6 mm × 5 mm
Nástroj SWAT CC MTB – motýlikové ukotvenie a skrutka	S1/S2 - 105 mm S3/S4 - 120 mm S5 - 135 mm S6 150 mm
Dĺžka predstavca	40 mm
Priemer stĺpika predstavca	30,5 mm

Priemer riadiel v predstavi	35 mm	
Priemer sedlovej objímky	38,6 mm	
Priemer sedlovky	34,9 mm 30,9 mm	
Priemer kolesa	Levo 4	Levo 4 EVO
	29" vpredu 27,5" vzadu	29" vpredu 27,5" vzadu
Max. šírka zadného pláštá	27,5 × 2,4 palca	
Prevodník	SRAM CR T-Type 104 mm BCD (4 skrutky)	
Min./max. rozmer prevodníka	32 zubov – 36 zubov (štandardne: 34 zubov)	
Vodidlo reťaze	Levo 4 Montáž s elektromotorom	
Dĺžka kľuky	155 mm 160 mm	
Predné odpruženie	Levo 4	Levo 4 EVO
	Rozsah pohybu 160 mm (29") vyosenie 44 mm	Rozsah pohybu 180 mm (29") vyosenie 44 mm
Min./max. rozsah pohybu vidlice	160 mm – 180 mm	160 mm – 180 mm
Zadné odpruženie	Levo 4	Levo 4 EVO
Rozsah pohybu zadného kolesa	150 mm	170 mm
Dĺžka/zdvih tlmiča	210 mm/55 mm	230 mm/62,5 mm
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	14 mm – 16,5 mm	17 mm – 18,5 mm
Vidlička tlmiča	91 mm	69 mm
Pevná predná os	15 mm × 110 mm	
Pevná zadná os	12 mm × 148 mm	
Vak SWAT	S2/S3 – malý vak S4/S5/S6 – veľký vak	
Päťka prehadzovačky	SRAM Universal Derailleur Hanger	
Zadná kazeta	10 – 52 zubov	
Medzera zadného náboja	148 mm	
Medzera predného náboja	110 mm	

Min./max. rozmer zadného kotúča	200 mm – 220 mm s adaptérom
Min./max. rozmer predného kotúča	200 mm – 220 mm s adaptérom
Košík na fľašu a externú batériu Range Extender	Košík Zee Cage 2 na 280 Wh externú batériu Range Extender vpravo
Kompatibilita s bezdušovými plášťami	Áno.
Gombíkové batérie	Radenie prehadzovačky: CR2032 3 V
Predné svetlo pripojené káblom	24 W/12 V (je potrebný rozdeľovací kábel v tvare Y)

VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.

VAROVANIE! Hoci vidlica je kompatibilná s plášťami až do veľkosti 29 × 2,4 palca, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

i Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

i Keď bicykel nie je zaťažený, pri nastavení najnižšieho prevodu v prípade prevodníka s 32 zubmi sa reťaz dotýka chrániča reťazovej vzpery. Počas jazdy však nedochádza k žiadnemu rušeniu a na funkčnosť to nemá vplyv.

14.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrované lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a vrzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.



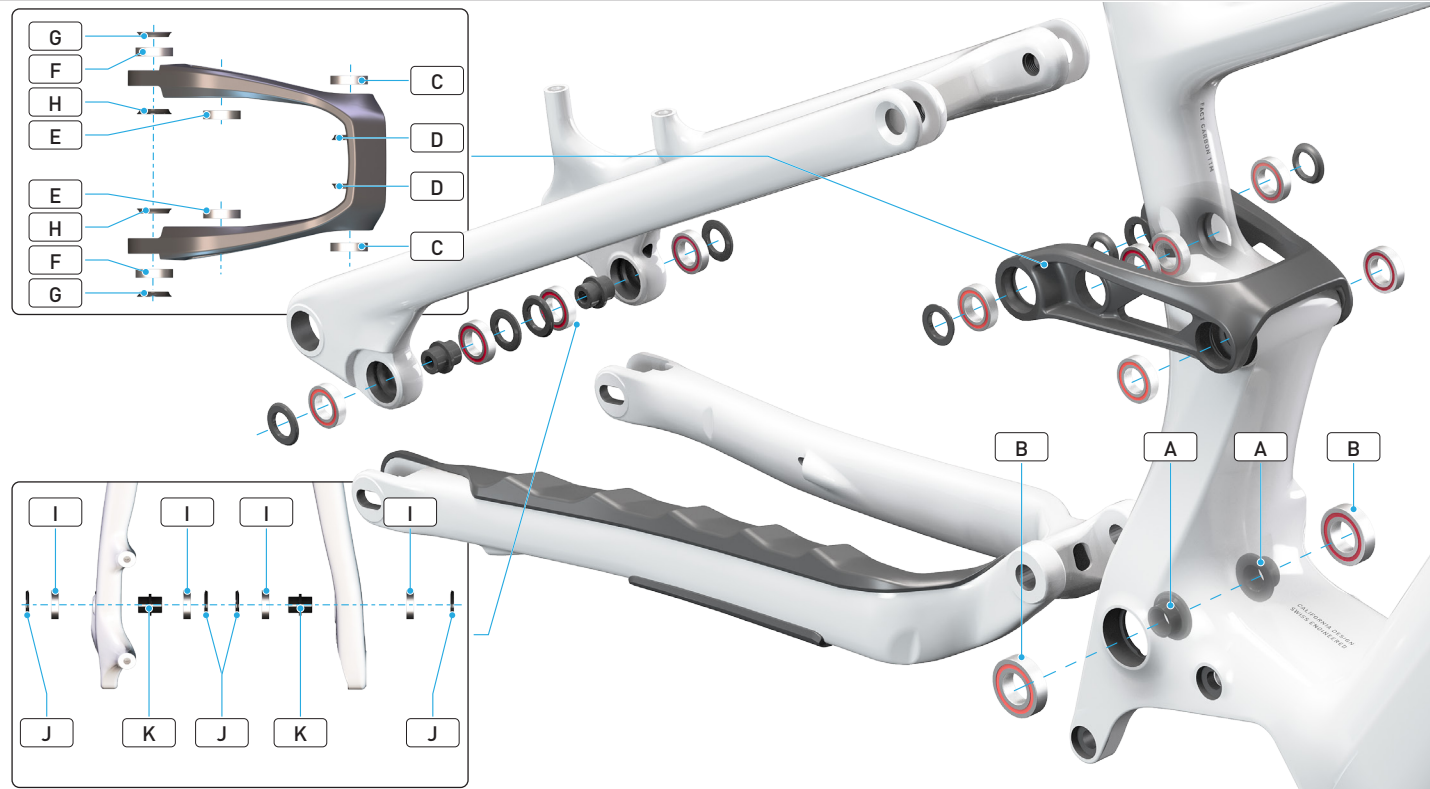
Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky.

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Pätká prehadzovačky	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
12 mm zadná pevná os	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
Upevňovacia skrutka senzora rýchlosti	2,5 mm šesťhranný kľúč	1,3	12
Magnet senzora rýchlosti (typ so 6 skrutkami)	T25, kľúč Torx	6	53
Sedlová objímka	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
Montážne skrutky elektromotora – pravá strana	5 mm šesťhranný kľúč	15	133
Montážne skrutky elektromotora – ľavá strana	5 mm šesťhranný kľúč	15	133

Skrutky kľúč	8 mm šesťhranný kľúč	54	478
Poistný krúžok pavúka	Park Tool BBT-18	30	266
Skrutky prevodníka Levo 4	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
Upevňovacia skrutka vodidla reťaze	4 mm šesťhranný kľúč	3,5	30
Nastavovacia matica vodidla reťaze	5 mm šesťhranný kľúč	3,5	30
Skrutky košíka na fľašu	3 mm šesťhranný kľúč	2,2	19
Skrutka ukotvenia externej batérie RE	3 mm šesťhranný kľúč	2,2	19
Skrutka krytu batérie	5 mm šesťhranný kľúč	5	44
Skrutky ochranného krytu proti štrku	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
Skrutky chrániča pred bahnom	4 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
Predstavec na stĺpiku vidlice (predstavec bez medzery)	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
Skrutky montážnej konzoly vaku SWAT	T10, kľúč Torx	1,5	13
Predstavec na riadidlách (predstavec bez medzery)	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
Skrutka portu ICR v hlavovej rúre	2 mm šesťhranný kľúč	0,7	6
Skrutka prednej pružiny displeja	T6, kľúč Torx	0,2	1,8
Dial'kový ovladač	2 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
Skrutky nabíjacieho portu	T8, kľúč Torx	1	9
Skrutka vodidla lanka hlavného čapu	2,5 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
Ventil so závitom ThreadBed (bezdušová konfigurácia)	5 mm šesťhranný kľúč	3	27

15. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHOĽNÍKA

15.1. LOŽISKÁ A VLOŽKY

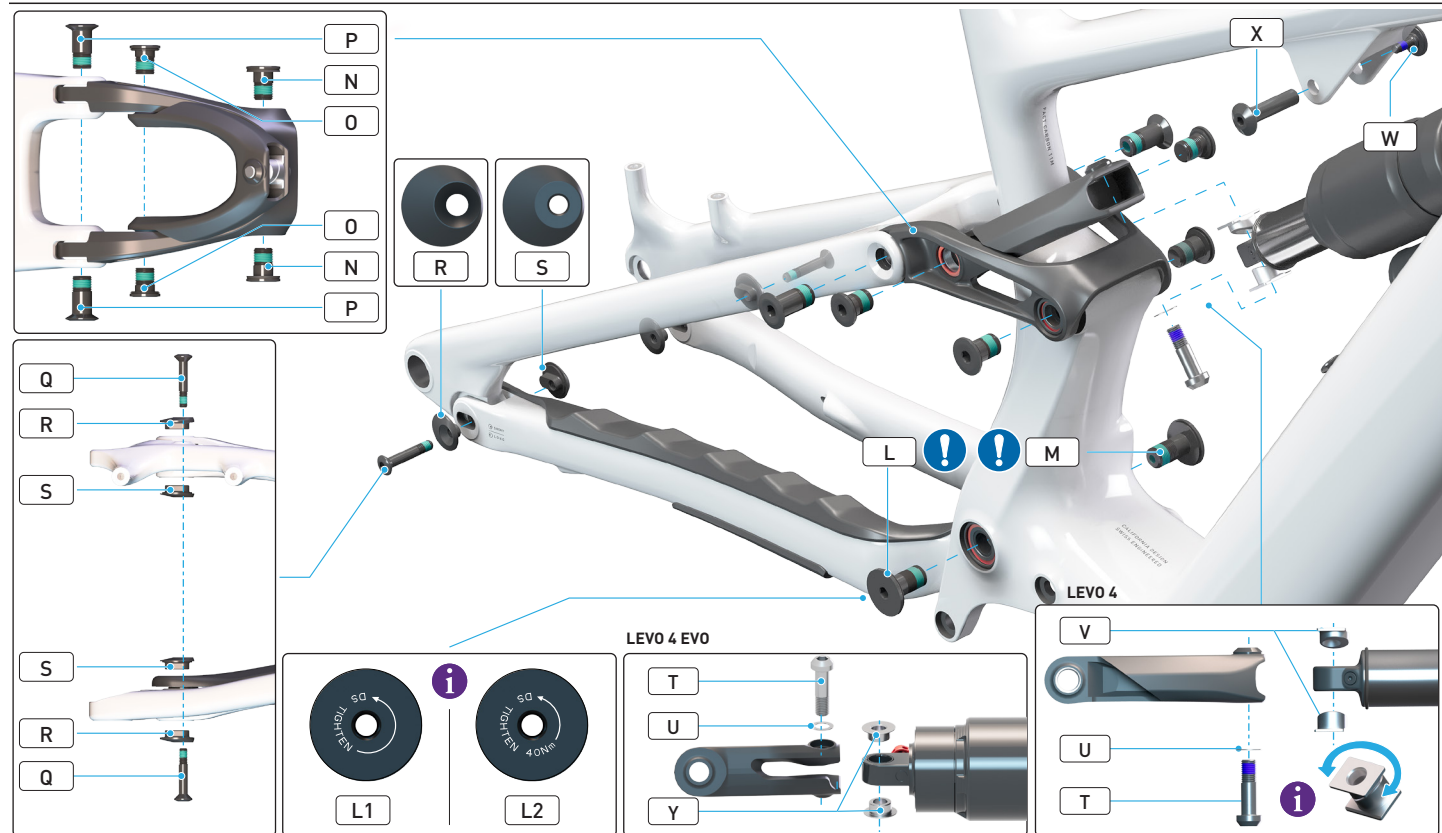


	UMIESTNENIE	POČET	LOŽISKO	ROZMERY [MM]	POZNÁMKY
A	Stredová vložka hlavného čapu	2		12 mm ID × 23 mm OD × 9,6 mm W	
B	Ložisko hlavného čapu	2	6902-2RS	15 mm ID × 28 mm OD × 7 mm W	
C	Ložisko vahadla a sedlovej rúry	2	6801-2RS	12 mm ID × 21 mm OD × 5 mm W	
D	Vložka vahadla a sedlovej rúry	2		12,1 mm ID × 19,5 mm OD × 3 mm W	
E	Ložisko vahadla a vidličky	2	6801-2RS	12 mm ID × 21 mm OD × 5 mm W	
F	Ložisko vahadla a sedlovej vzpery	2	6801-2RS	12 mm ID × 21 mm OD × 5 mm W	
G	Vložka vahadla a sedlovej vzpery (vonkajšia)	2		12,1 mm ID × 19,5 mm OD × 3 mm W	
H	Vložka vahadla a sedlovej vzpery (vnútorná)	2		12,1 mm ID × 19,5 mm OD × 3 mm W	
I	Ložisko čapu Horst	4	6801-2RS	12 mm ID × 21 mm OD × 5 mm W	
J	Vložka čapu Horst	4		12 mm ID × 21 mm OD × 2,5 mm W	
K	Stredová vložka čapu Horst	2		6 mm ID × 16 mm OD × 16 mm W	



Naneste zelené lepidlo na závitý Loctite 603 na povrchy ložísk a povrchy rozhrania vŕtania a potom ich zatlačte na príslušné miesta čapov. Pred jazdou ho nechajte 12 hodín pôsobiť.

15.2. SKRUTKY, OSI, PODLOŽKY A VLOŽKY FLIP CHIP



	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY (MM)	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT		POZNÁMKY
					Nm	in-lbf	
L1	Skrutka hlavného čapu na pravej strane (Al)	1	M12 × 23 mm × rozstup 1,0 mm (LH)	6 mm šesťhranný kľúč	24	212	   
L2	Skrutka hlavného čapu na pravej strane		M12 × 23 mm × rozstup 1,0 mm (LH)	6 mm šesťhranný kľúč	40	354	   
M	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane	1	M12 × 23 mm × rozstup 1,0 mm	6 mm šesťhranný kľúč	21	186	 
N	Skrutka vahadla a sedlovej rúry	2	M12 × 17 mm × rozstup 1,0 mm	6 mm šesťhranný kľúč	20	177	 
O	Skrutka vahadla a vidličky	2	M12 × 14 mm × rozstup 1,0 mm	6 mm šesťhranný kľúč	23	204	 
P	Skrutka vahadla a sedlovej vzpery	2	M12 × 27 mm × rozstup 1,0 mm	6 mm šesťhranný kľúč	20	177	 
Q	Skrutka čapu Horst	2	M6 × 32 mm × rozstup 1,0 mm	5 mm šesťhranný kľúč	12	106	 
R	Vložka Flip Chip čapu Horst – vonkajšia	2	Čap na nastavenie geometrie M6				
S	Vložka Flip Chip čapu Horst – vnútorná	2	Čap na nastavenie geometrie M6				
T	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 28 mm × rozstup 1,25 mm	6 mm šesťhranný kľúč	20	177	 
U	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	8,4 mm ID × 13 mm OD × 0,5 mm W				
V	Vložky Flip Chip vidličky tlmiča	2	8 mm ID × 15 mm OD × 6,5 mm W				
W	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M5 × 13 mm × rozstup 0,8 mm	4 mm šesťhranný kľúč	6	53	 
X	Predná upevňovacia os tlmiča	1	8 mm OD × 0,8 mm × 31,2 mm	4 mm šesťhranný kľúč			
Y	Montážna vložka vidličky tlmiča	2	8,1 mm ID × 19 mm OD × 0,6 mm				
Skrutky s naneseným modrým lepidlom na závitý – mazivo nanášajte len na povrchy bez závitov. NENANÁŠAJTE mazivo na závitý.				Skrutky s naneseným lepidlom na závitý Everseal 183 – mazivo nanášajte na všetky kontaktné povrchy.			

! **UPOZORNENIE:** Pred opätovnou montážou skrutiek hlavného čapu skontrolujte, či závitý skrutky nie sú poškodené, a pred opätovným nasadením naneste lepidlo na závitý Everseal 183. Ak by na závitoch bolo viditeľné opotrebovanie, skrutky vymeňte.

15.3. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHLNÍKA

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a vrzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov. **NENANÁŠAJTE** mazivo na závit žiadnej skrutky s naneseným modrým lepidlom na závit.



UPOZORNENIE: Pred opakovanou montážou skrutiek hlavného čapu skontrolujte, či závit skrutky nie sú poškodené, a pred opakovaným nasadením naneste lepidlo na závit Everseal 183. Ak by na závitoch bolo viditeľné opotrebovanie, skrutky vymeňte.



Naneste tenkú vrstvu vysoko kvalitného poistného tmelu na ložiská na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.



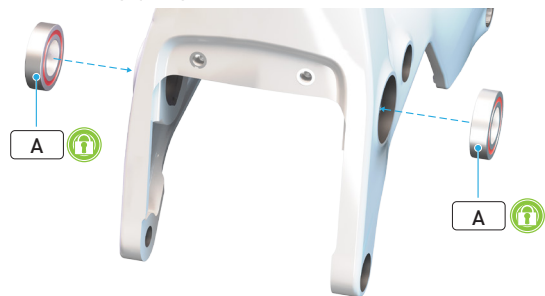
Skrutky, osi a vložky s gumeným tesnením by sa mali montovať tak, aby gumené tesnenie smerovalo k ložisku.



Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.

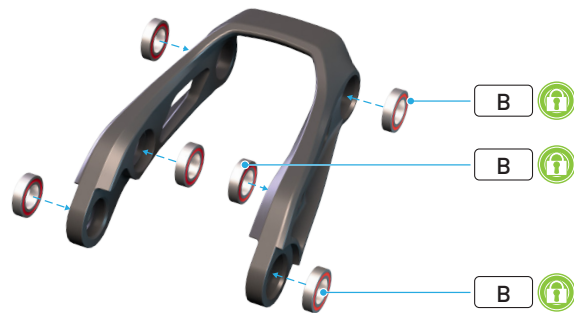
15.4. MONTÁŽ LOŽÍSK

LOŽISKÁ HLAVNÉHO ČAPU



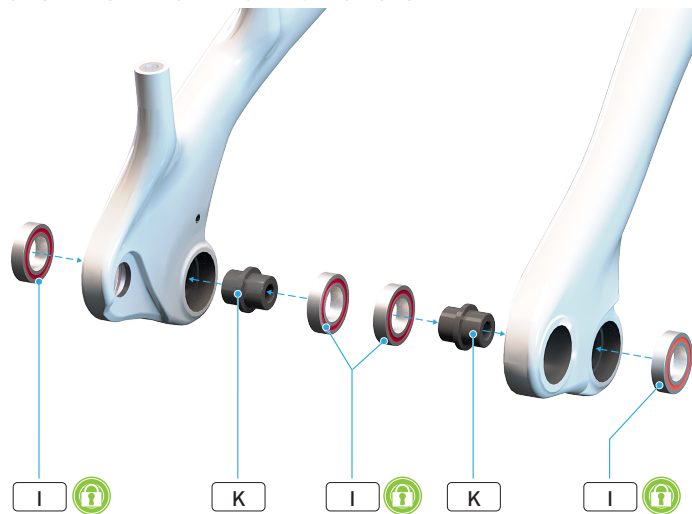
- Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závit Loctite 603 na vonkajší krúžok ložísk **(A)** a zatlačte ich do príslušných vyvrtaných otvorov na ložiská.

LOŽISKÁ VAHADLA



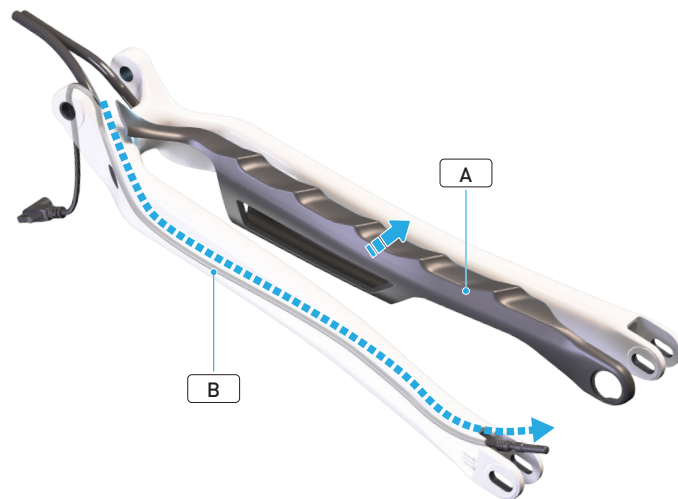
- Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závit Loctite 603 na vonkajší krúžok ložísk **(B)** a zatlačte ich do príslušných vyvrtaných otvorov na ložiská.

LOŽISKÁ A STREDOVÉ VLOŽKY ČAPU HORST



- Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závitoch Loctite 603 na vonkajší krúžok ložísk **(I)**.
- Zasuňte stredovú vložku čapu Horst **(K)** do otvoru ložiska zvnútra sedlovej vzpery.
- Zatlačte ložiská do pätky z oboch strán sedlovej vzpery tak, aby vložka bola uprostred medzi nimi.

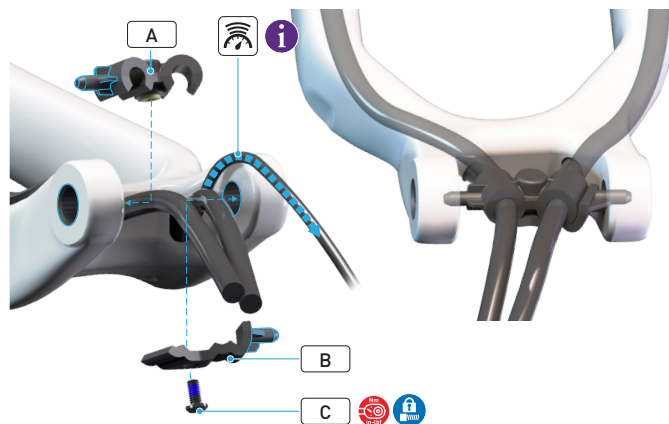
15.4.1 HLAVNÝ ČAP



CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY A SENZOR RÝCHLOSTI

Chránič reťazovej vzpery je nutné namontovať pred montážou chrániča pred bahnom a vložiek Flip Chip čapu Horst.

- Očistite reťazovú vzperu a potom upevnite chránič reťazovej vzpery **(A)** na reťazovú vzperu na pravej strane tak, aby chránič bol nad otvorom na vložku Flip Chip čapu Horst.
- Prevlečte vedenie senzora rýchlosti **(B)** z konca reťazovej vzpery s hlavným čapom cez otvor v premostení na ľavej strane tak, aby vyšlo von z reťazovej vzpery za čapom Horst.

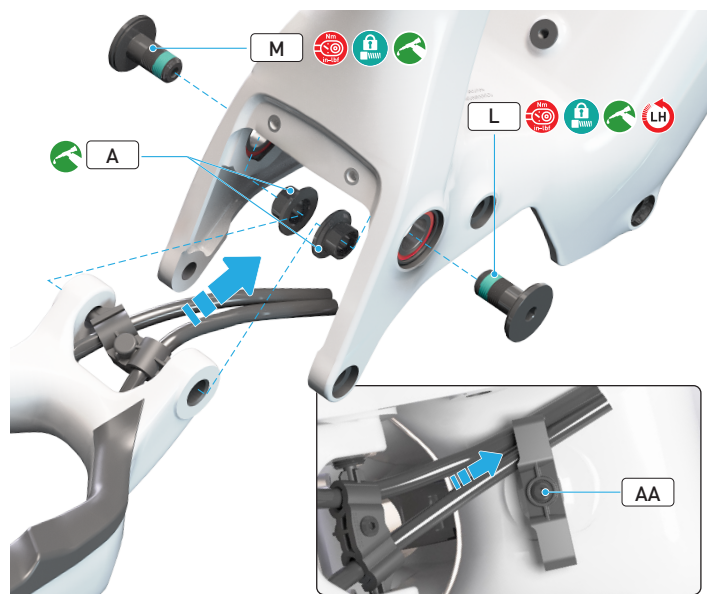


VODIDLO LANKA – HLAVNÝ ČAP

- Zasuňte hadičky na vnútorné vedenie do horného vodidla lanka hlavného čapu **(A)** a potom nasadíte kolík do vyvrtaného otvoru na hlavný čap v reťazovej vzperke na pravej strane.
- Vyrovnajte spodné vodidlo lanka hlavného čapu **(B)** a skrutku **(C)** podľa horného vodidla lanka, nasadíte skrutku a voľne ju utiahnite.
- Nasadíte kolík spodného vodidla lanka do vyvrtaného otvoru na hlavný čap na ľavej strane.
- Pomocou momentového kľúča s 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku podľa špecifikácie.

i Vedte vedenie senzora rýchlosti cez vodidlo lanka hlavného čapu pred jeho montážou do reťazovej vzpery.

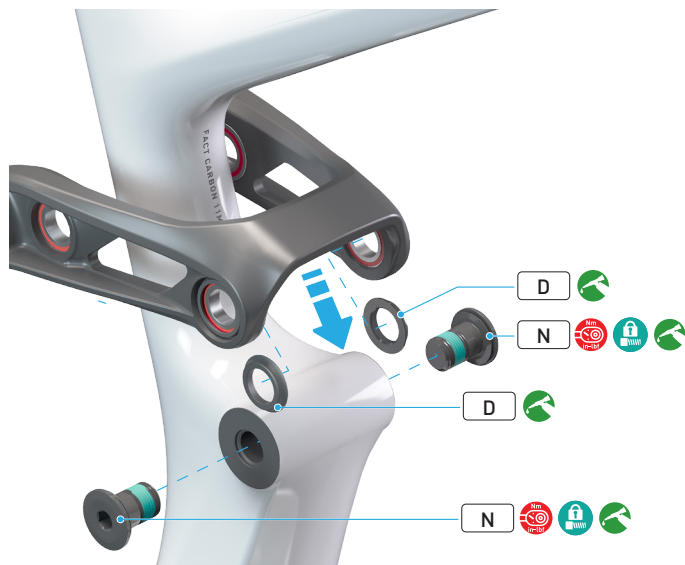
! **UPOZORNENIE:** Pred opakovanou montážou skrutiek hlavného čapu skontrolujte, či závit skrutky nie sú poškodené, a pred opakovaným nasadením naneste lepidlo na závit Everseal 183. Ak by na závitoch bolo viditeľné opotrebovanie, skrutky vymeňte.



MONTÁŽ HLAVNÉHO ČAPU

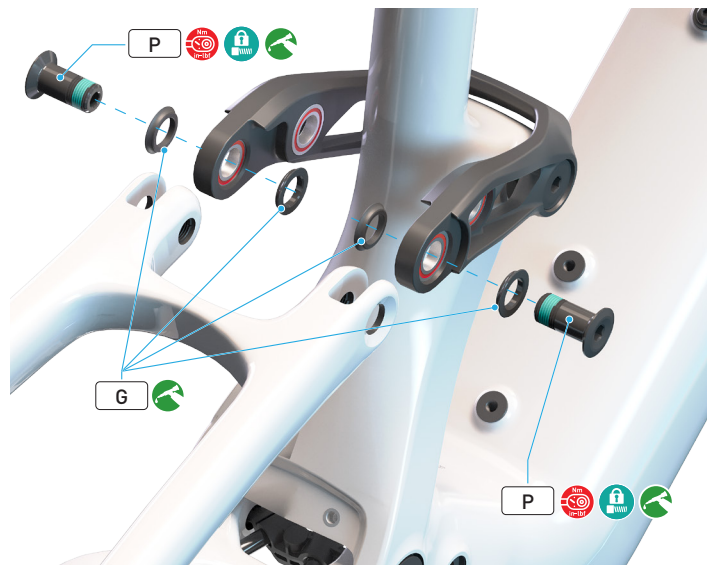
- Naneste mazivo na dve stredové vložky hlavného čapu **(A)** a nasadíte ich zvnútra do ložísk hlavného čapu.
- Vyrovnajte reťazovú vzperu podľa ložísk a vložiek.
- Naneste mazivo na všetky kontaktné povrchy a potom nasadíte skrutku hlavného čapu na pravej strane **(L)** a skrutku hlavného čapu na ľavej strane **(M)**. Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča skrutky voľne utiahnite. Pamätajte na to, že skrutka čapu na pravej strane má opačný závit.
- Prevlečte hadičky na vnútorné vedenie cez pravú stranu vodidla lanka **(AA)**.

15.4.2 VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



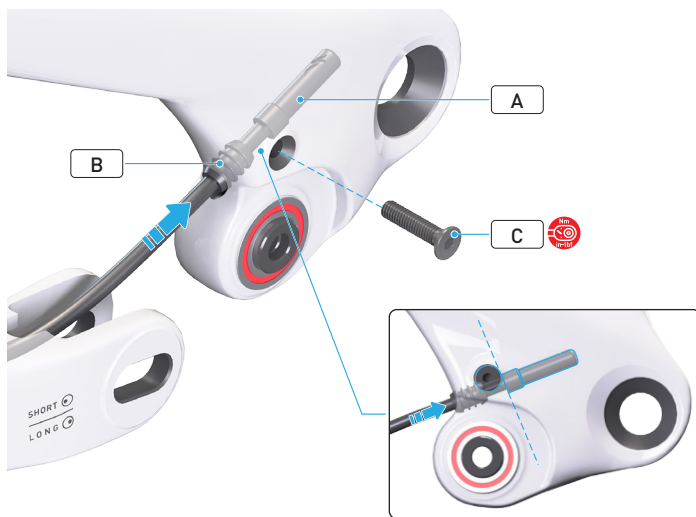
- Naneste mazivo na vložky do vahadla a sedlovej rúry (**D**) a nasadíte ich k ložiskám skosenou stranou.
- Vyrovnajte vahadlo tlmiča podľa čapu v sedlovej rúre a potom naneste mazivo na skrutky vahadla a sedlovej rúry (**N**) a zaskrutkujte ich do rámu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutky.

15.4.3 SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



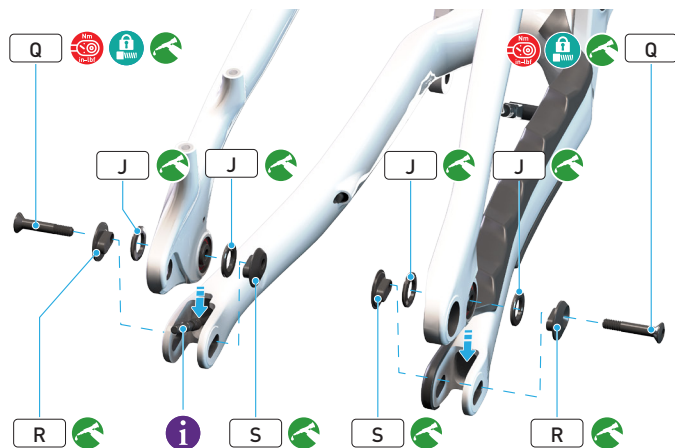
- Naneste mazivo na vložky do vahadla a sedlovej vzpery (**G**) a skosenou stranou ich nasadíte k ložiskám v zadnom otvore vahadla tlmiča.
- Vyrovnajte otvor v sedlovej vzpere podľa otvoru na čap vahadla.
- Naneste mazivo na skrutky sedlovej vzpery (**P**) a nasadíte ich cez sedlovú vzperu a vahadlo.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutky.

15.4.4 SEDLOVÁ VZPERA A ČAP HORST



MONTÁŽ SENZORA RÝCHLOSTI

- Vyrovnajte reťazovú vzperu v blízkosti čapu Horst.
- Nasadíte senzor rýchlosti **(A)** do otvoru v prednej časti pätky a potom ho zasúvajte do sedlovej vzpery, až kým sa neposunie za otvor skrutky.
- Nasadíte skrutku senzora rýchlosti **(C)** do otvoru. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku podľa špecifikácie.
- Vypáčením otvoríte priechodku a umiestnite ju nad vedenie senzora rýchlosti za senzor.
- Posunutím gumenej priechodky **(B)** do otvoru na senzor rýchlosti zaistíte upevnenie.



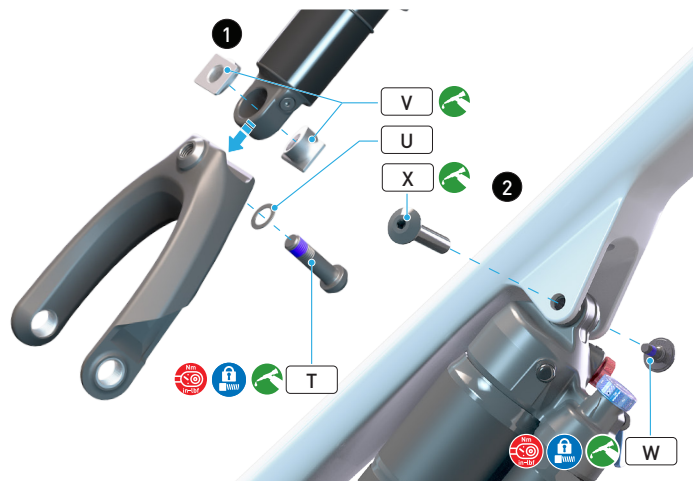
MONTÁŽ SEDLOVEJ VZPERY

- Naneste mazivo na vložky **(J)** a nasadíte ich k ložiskám stranou so skoseným povrchom.
- Vyrovnajte čap sedlovej vzpery podľa čapu reťazovej vzpery a pritom ťahajte prebytočné vedenie senzora rýchlosti z oblasti elektromotora.

i Skontrolujte, či je vedenie senzora rýchlosti prístupné, a dbajte na to, aby sa nepriškriplo a nepoškodilo.

- Uistite sa, že vnútorné a vonkajšie podložky vložky Flip Chip **(S)(R)** sú vyrovnané tým istým smerom, a umiestnite ich na rám. Uistite sa, že skrutky sú úplne usadené a vyrovnané podľa chrániča reťazovej vzpery.
- Naneste mazivo na všetky kontaktné povrchy a nasadíte skrutky čapu Horst **(Q)**.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča skrutky utiahnite len voľne.

15.4.5 VIDLIČKA TLMIČA (LEVO 4)

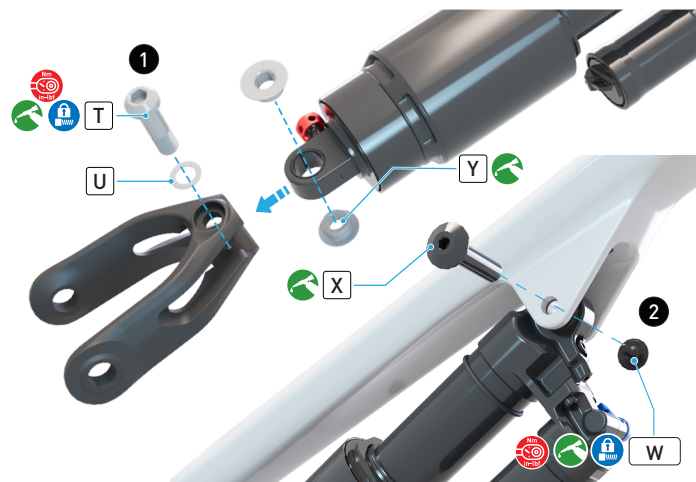


1. Nasadíte polovice vložky Flip Chip **(V)** do zadného oka tlmiča s orientáciou „dlhá“ alebo „krátka“.
 - Zasuňte zostavu oka tlmiča a vložiek Flip Chip do vidličky.
 - Naneste mazivo na povrchy bez závitov a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča **(T)** s podložkou **(U)** zaskrutkujte do vidličky.
 - Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.
2. Vyrovnajte predné oko tlmiča podľa konzoly rámu.
 - Naneste mazivo a potom prednú upevňovaciu os tlmiča **(X)** nasadíte z pravej strany rámu.
 - Naneste mazivo na povrchy bez závitov a potom nasadíte upevňovaciu skrutku **(W)** do osi.
 - Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.



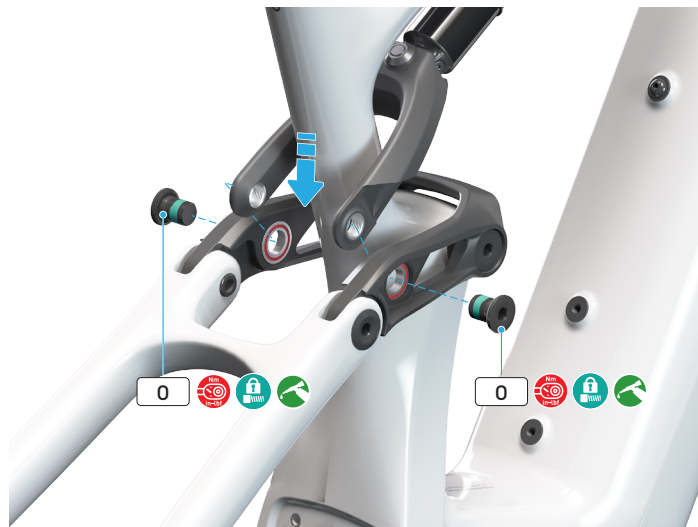
Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v polohe „krátka“. Presunutím z polohy „krátka“ do polohy „dlhá“ sa výška stredového zloženia zvýši o 6 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší o 0,4 stupňa.

15.4.6 VIDLIČKA TLMIČA (LEVO 4 EVO)



1. Nasadíte montážne prvky tlmiča **(Y)** do zadného oka tlmiča a potom zasuňte oko tlmiča do vidličky.
 - Naneste mazivo na povrchy bez závitov a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča **(T)** s podložkou **(U)** zaskrutkujte do vidličky.
 - Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.
2. Vyrovnajte predné oko tlmiča podľa konzoly rámu.

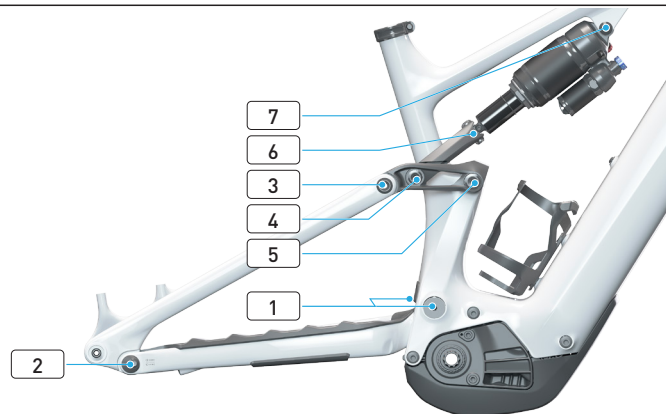
- Naneste mazivo a potom prednú upevňovaciu os tlmiča **(X)** nasadíte z pravej strany rámu.
- Naneste mazivo na povrchy bez závitov a potom nasadíte upevňovaciu skrutku **(W)** do osi.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.



VIDLIČKA A VAHADLO

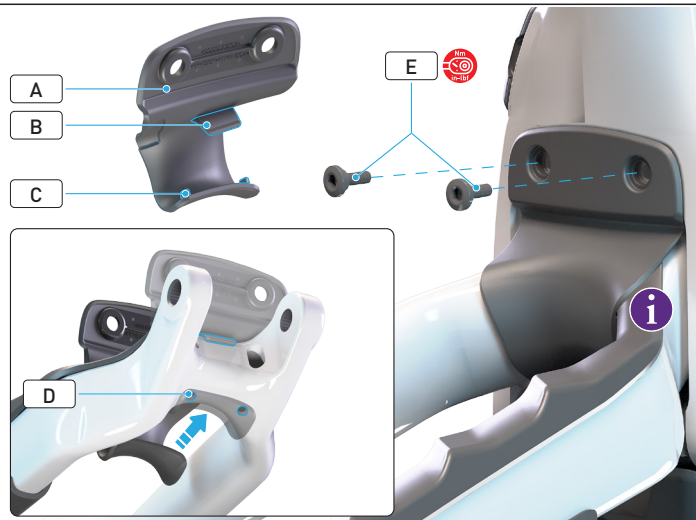
- Umiestnite rameno vidličky okolo sedlovej rúry a vyrovajte otvory v ramene vidličky podľa stredových otvorov vahadla.
- Naneste mazivo na všetky kontaktné povrchy a potom zaskrutkujte skrutky vahadla a vidličky **(O)** do stredových otvorov vahadla.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča obe skrutky voľne utiahnite.

15.5. PORADIE UŤAHOVANIA SKRUTIEK



	UMIESTNENIE	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
	Skrutka hlavného čapu na pravej strane (LH) - (Al)	6 mm šesťhranný kľúč	24	212
1	Skrutka hlavného čapu na pravej strane (LH)	6 mm šesťhranný kľúč	40	354
	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane	6 mm šesťhranný kľúč	21	186
2	Skrutky čapu Horst	5 mm šesťhranný kľúč	12	106
3	Skrutky vahadla a sedlovej vzpery	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
4	Skrutky vahadla a vidličky	6 mm šesťhranný kľúč	23	204
5	Skrutky vahadla a sedlovej rúry	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
6	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
7	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	4 mm šesťhranný kľúč	6	53

15.6. CHRÁNIČ PRED BAHNOM NA REŤAZOVEJ VZPERE



- Vyrovnajte chránič pred bahnom **(A)** podľa premostenia reťazovej vzpery a uistite sa, že spona **(B)** je usadená nad premostením.
- Nasadte chránič pred bahnom cez premostenie a uistite sa, že oba montážne kolíky **(C)** na chrániči pred bahnom zapadajú do otvorov pod premostením **(D)**.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky chrániča pred bahnom **(E)** podľa špecifikácie.

i Pred montážou chrániča pred bahnom je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery. Chránič pred bahnom musí byť umiestnený zhora na chrániči reťazovej vzpery.

16. ĎALŠIE KOMPONENTY

16.1. OMOTÁVKA KÁBLOV V HORNEJ RÁMOVEJ RÚRE

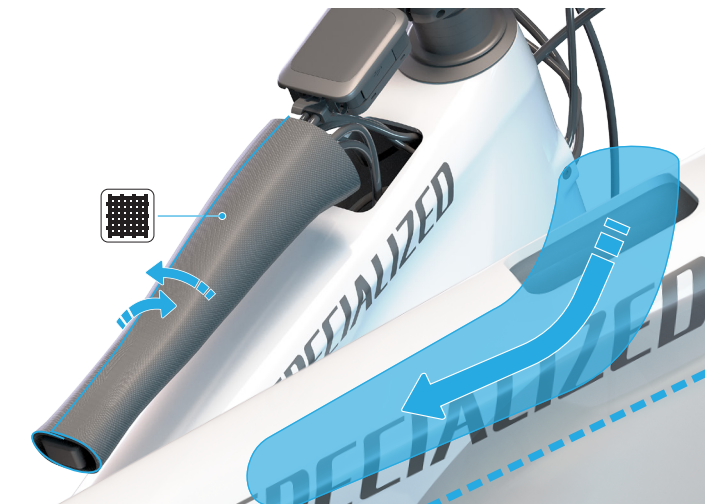
Váš bicykel je vybavený látkovou omotávkou káblov na vedenie v hornej rámovej rúre, ktorá chráni elektrické vedenie v hornej rámovej rúre a bráni štrkotaniu vedenia počas jazdy.



ODSTRÁNENIE OMOTÁVKY KÁBLOV

- Vypnite systém bicykla pomocou diaľkového ovládača.
- Zdvihnite displej smerom nahor a von jeho zatlačením smerom k zadnej časti bicykla a potom ho koncami prstov zdvihnite von.
- jemne vytiahnite omotávku káblov na vedenie z rámu a vysuňte ju z hornej rámovej rúry.
- Rozopnite háčiky a očká, aby ste získali prístup k vedeniam.

i Na odstránenie displeja z hornej rámovej rúry nepoužívajte skrutkovač ani iný ostrý nástroj, pretože by sa rám a displej mohli poškodiť.



MONTÁŽ OMOTÁVKY KÁBLOV

- Úhľadne usporiadajte všetky vedenia a rozdeľovacie káble v tvare Y do omotávky káblov.
- Omotávku káblov pevne zapnite pomocou háčikov a očiek.
- jemne zasuňte omotávku káblov späť do hornej rámovej rúry a prstom ju smerujte od spodnej rámovej rúry.
- Ak obal nemožno nainštalovať úplne, vytiahnite ho a zasuňte ho správne.
- Znova namontujte displej.

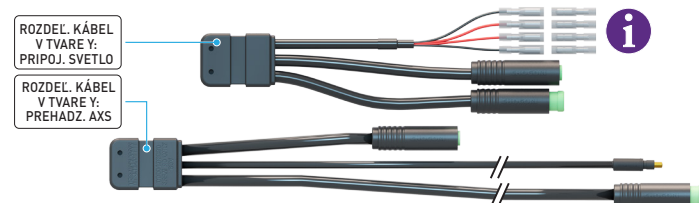
i Vedenia by vždy mali byť umiestnené vo vnútri na potiahnutej strane omotávky káblov.

i Omotávku káblov pre rámy S1 zo zliatiny je nutné oproti všetkým ostatným veľkostiam rámov skrátiť.

16.2. PREDNÉ SVETLO PRIPOJENÉ KÁBLOM

Predné svetlo pripojené káblom môže byť k systému pripojené pomocou voliteľného prepojovacieho rozdeľovacieho kábla v tvare Y, ktorý je pripojený k displeju vo vnútri hornej rámovej rúry. Nastavenie svetla sa líši podľa modelu. Rozdeľovací kábel svetla v tvare Y je k dispozícii od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Systém poskytuje nasledujúci maximálny výkon: len 12 V, 24 W/2 A.



Ak chcete získať podrobnejšie pokyny na zostavenie a špecifikáciu, prejdite na lokalitu https://support.specialized.com/kb/sp_en-us/home alebo naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.

CENTRUM PODPORY
SPECIALIZED



17. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

17.1. PRÁVNA DOKUMENTÁCIA



Všetky právne a zákonné informácie sú prístupné na displeji.

- Na otvorenie stránky s právnymi a zákonnými informáciami stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo joysticku nahor **(A)** a dolné tlačidlo **(B)** a držte ich stlačené, až kým sa nezobrazí ponuka.
- Pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)** prechádzajte jednotlivé možnosti. Právne informácie môžete vybrať pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)**.
- Na opustenie právnych a zákonných informácií stlačte na diaľkovom ovládači dolné tlačidlo **(B)**.

ROHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

ADRESA DOVOZCU DO EURÓPSKEJ ÚNIE:

SPECIALIZED EUROPE GMBH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

ADRESA DOVOZCU DO SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA:

SPECIALIZED UK LTD
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA PRE EÚ:

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS
Utrechtseweg 310 - Building B01, 6812 AR, Arnhem, Gelderland
Netherlands
Tel.: +31-881974000

17.2. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		Číslo dokumentu 0000206830	
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:			
Popis produktu:	EPAC [Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom]	Nabíjačka batérií Li-ion	Dobíjacia lítiovo-iónová batéria
Označenie modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2 / Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB / Levo Comp EVO Alloy / Levo Comp EVO NB / Levo Pro EVO / Levo Pro EVO NB	SBC-C08/SBC-C09/SBC-C10	SBC-B26/SBC-B27/SBC-B34/SBC-B28 (RE)
splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES) do 19. januára 2027 Smernica o strojových zariadeniach (EÚ) 2023/1230 od 20. januára 2027 Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ) Smernica o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (2014/30/EÚ) Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ) Smernica 2011/65/EÚ (RoHS) Nariadenie (ES) č. 1907/2006 (REACH) Nariadenie (EÚ) 2023/1542 o batériách, bola preukázaná zhoda s požiadavkami uvedenými v článkoch 6, 10, 13 a 14		
Produkt zodpovedá relevantným častiam nasledujúcich noriem:	EN 17404:2022 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Horské bicykle EPAC EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC EN 60335-1: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť EN 60335-2-29: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií		
Sériové číslo:	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	Na štítiku nabíjačky	Na štítiku batérie
Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2025
Toto vyhlásenie o zhode je vydané v rámci výlučnej zodpovednosti výrobcu.			

Toto vyhlásenie o zhode platí len pre bicykle predávané v krajinách, ktoré sa riadia nariadením o označení CE.

Ak chcete spárovať bicykel a túto používateľskú príručku, je potrebné nalepiť žltý štítok so sériovým číslom, ktorý je umiestnený na ráme bicykla, na obrázok štítka na zadnej strane tejto používateľskej príručky.

17.3. ČLÁNOK 10 – TECHNICKÉ INFORMÁCIE O VÝKONNOSTI A TRVANLIVOSTI

Zhoda s NARIADENÍM (EÚ) 2023/1542, článok 10, časť A prílohy IV „Parametre súvisiace s elektrochemickou výkonnosťou a trvanlivosťou“									
Názov modelu	Menovitá kapacita a pokles kapacity		Výkon a pokles výkonu (táto hodnota je len referenčná)				Vnútorný odpor a nárast vnútorného odporu (táto hodnota je len referenčná)		Očakávaná životnosť batérie za referenčných podmienok, pre ktoré je navrhnutá
	Menovitá kapacita [Ah]	Pokles kapacity ≥ %	Výkon [W]		Pokles výkonu [%]		Vnútorný odpor [Ω]	Nárast vnútorného odporu [%]	V rámci cyklov [počet]
			Schopnosť dosahovať výkon		Schopnosť dosahovať výkon				
			pri 80 %	pri 20 %	pri 80 %	pri 20 %			
SBC-B26	15,99	≥ 20	965	805	5	15	≥ 0,158	60	500
SBC-B27	11,3	≥ 30	654	575	5	15	≥ 0,196	15	500
SBC-B34	16	≥ 30	926	803	5	15	≥ 0,154	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥ 20	520	425	5	15	≥ 0,122	60	500

17.4. SPOJENÉ KRÁLOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
UK CA		
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
Popis produktu:	Horský bicykel EPAC	Nabíjačka batérií Li-ion
Označenie modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2 / Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB / Levo Comp EVO Alloy / Levo Comp EVO Alloy NB / Levo Comp EVO / Levo Comp EVO NB / Levo Pro EVO / Levo Pro EVO NB	SBC-C08 SBC-C09 SBC-C10
	splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	
	Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008 Smernice o rádiových zariadeniach z roku 2017 Smernice o elektromagnetickej kompatibilitate z roku 2016 Smernice o elektrických zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2016	
Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:	BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicycle EPAC	
	BS EN 60335-1: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť BS EN 60335-2-29: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií	
Sériové číslo:	Štítko na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2025		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTKO SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

17.5. SÉRIOVÉ ČÍSLO BATÉRIE

Na štítku batérie sú uvedené dôležité identifikačné informácie týkajúce sa batérie. Každý výrobca používa jedinečné kódy. Nižšie je vysvetlené, ako interpretovať obsah jednotlivých typov štítkov.

A B C D E F
MDD0001BT1U



MDD0001BT1U
MADE IN JAPAN

MOŽNOSŤ 1



MOŽNOSŤ 2

MANUFACTURER P/N:
B9JE2073F
MADE IN CHINA
MADE DATE: H8



8337JTA112345

Y WW PPP RR 12345
A B C D E

MOŽNOSŤ 1

A: Mesiac výroby:

Mesiac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kód	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B: Deň výroby: 1 až 31

C: Výrobný kód: 4-ciferné číslo

D: Typ komponentu: Batéria (BT) (FIXATION)

E: Číslo dielu dodávateľa

Meno zákazníka	SBC-B34
Kód F	166012952
Názov modelu	14NCR2170R3 B001A
Číslo dielu dodávateľa	1

F: Rok výroby:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kód	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kód	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

MOŽNOSŤ 2

A: Rok výroby:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vyrobené v Číne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Vyrobené na Taiwane	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

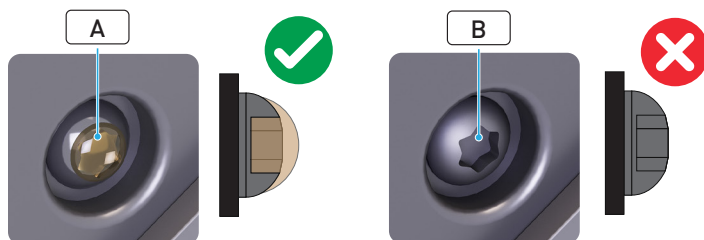
B: WW – číslo týždňa (01 až 52)

C: PPP – kód projektu: Náhodné 3-ciferné číslo

D: RR – verzia: Predvolená hodnota – A1

E: 12345 – sériové číslo: 5-ciferné číslo

17.6. INDIKÁCIA BEZPEČNOSTNÉHO ZAPEČATENIA BATÉRIE



Na jednej zo skrutiek krytu batérie na každej strane puzdra batérie je živcová pečat' (**A**) ako indikácia toho, že sa so skrutkami nemanipulovalo a jednotka je zapečatená z výroby. Produkty s chýbajúcou alebo poškodenou pečatťou (**B**) sa nesmú používať a ihneď sa musia odovzdať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229